

RÉUNION CITOYENNE

Lundi 29 septembre 2025

BIENVENUE



RÉUNION CITOYENNE

AU CŒUR DE NOS PRIORITÉS :

- Information
- Participation
- Échanges



SÉCURITÉ

- Lutter contre les rodéos urbains
- Lutter contre le trafic de drogue
- Lutter contre les excès de vitesse
- Lutter contre la circulation des poids lourds en centre ville

➔ parole à la police, Cédric Ranpelberg



SÉCURITÉ

Partenariat :



- **Lutter contre les rodéos urbains**

- Phénomène actuel préoccupant à un niveau national et frontalier
- Stratégie globale en cours avec des modifications législatives en support
- La situation à Enghien, bien qu'insécurisante, est limitée à des rassemblements de « locaux »
- Nombreuses verbalisations d'infractions de roulage suite à plusieurs actions mises en place depuis novembre 2024
- Difficultés de maintenir quotidiennement la pression par une présence policière régulière + Réseaux sociaux activés à l'arrivée des patrouilles
 - ✓ Rencontre de rappel des règles
 - ✓ Réflexion en cours sur des mesures de police administrative
 - ✓ Dossiers et enquêtes judiciaires en solution collatérale



SÉCURITÉ

Partenariat :



- **Lutter contre le trafic de drogue**
 - Fléau + Visibilité du phénomène + Organisation criminelle
 - Nouvelle approche policière depuis 3 mois
 - Plusieurs interpellations et perquisitions menées
 - Saisie de l'actif illégal pour affaiblir le réseau
- ✓ Importance de l'information policière
- ✓ Dissuasion par l'installation de caméras de surveillance urbaines
- ✓ Priorité de l'action policière



SÉCURITÉ

Partenariat :



- **Lutter contre les excès de vitesse**

- Depuis le 01/01/2025

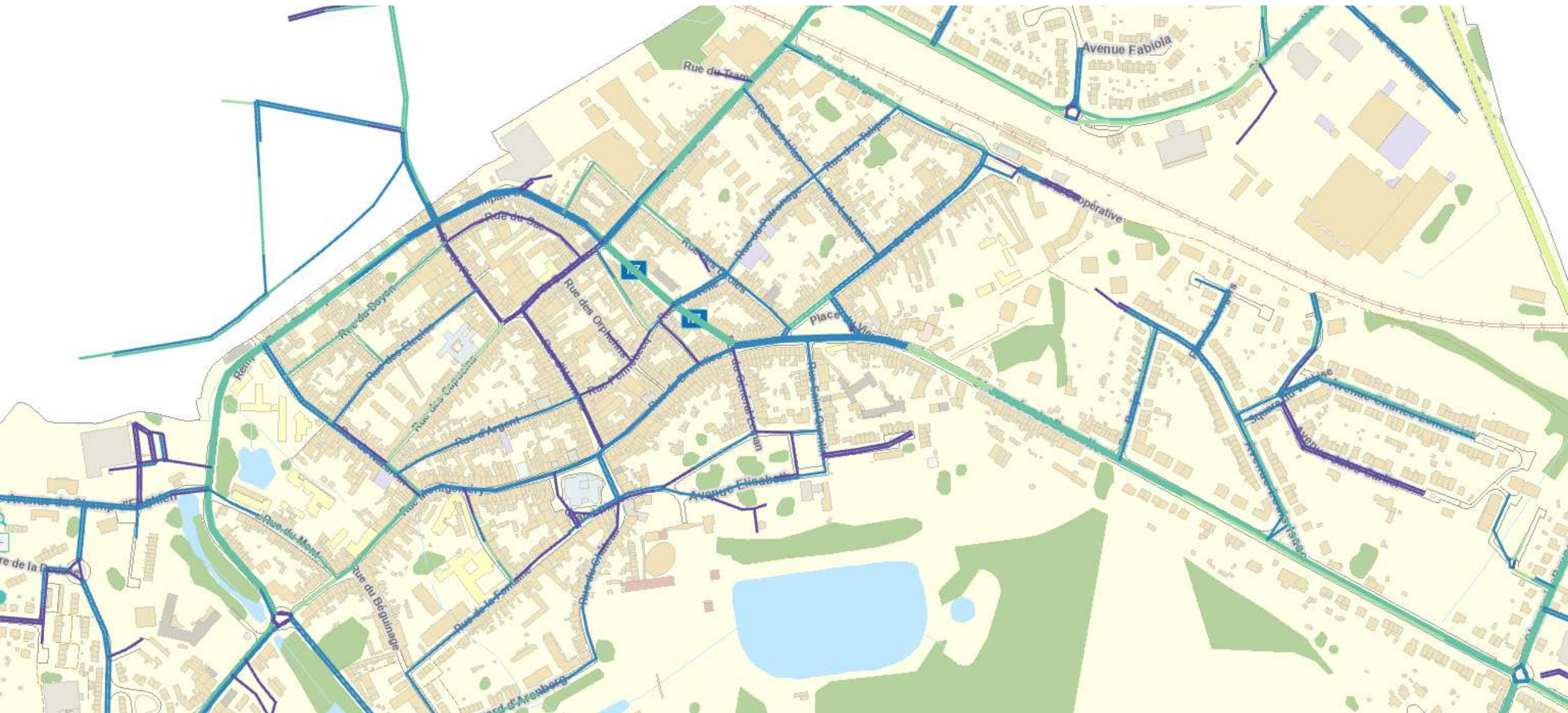
- Radar Mobile : 5000 véhicules contrôlés – dont 60 en infraction (1,2%)
 - Radar Fixe Ch. De Bruxelles : 900.000 véhicules contrôlés – dont 550 en infraction (0,06%)
 - Radar Tronçon Ch. D'Ath : mise en fonction 01/09/2025 – pas encore de données
 - Placement d'analyseur de trafic

- Données du SPF Mobilité

- Indication en adéquation avec le résultat des contrôles policiers
 - Pas de secteur ni de tronçon, en moyenne, en excès de vitesse









SÉCURITÉ

Partenariat :



- **Lutter contre la circulation des poids lourds en centre ville**

- La signalisation est conforme aux entrées via la chaussée d'Ath – pavé de Soignies et la chaussée de Bruxelles
- Charroi venant de Herne autorisé (N255)
- Contrôles de police orientés depuis ce 06/2025
 - 11 PV
 - Majorité de camions en desserte locale
- ✓ Dossier de fond à initier pour modifier l'autorisation venant de la N255 (commune – Région Wallonne – Région Flamande)
- ✓ Mise à jour des télécarteurs
- ✓ Contrôles de police



SÉCURITÉ

Augmenter le nombre de caméras (liste a été faite avec la concertation de la Police et des Services Techniques de l'Administration).

1. Quartier de la gare (1 à 2 caméras)
2. Place du Vieux Marché (2 caméras)
3. Grand-Place (2 caméras)
4. Rue de Bruxelles (1 caméra)
5. PAV Cimetière de Petit-Enghien
6. PAV Rue Lietens
7. Entrée du parc – Porte de Bois
8. Entrée du parc – accès via Nautisport
9. Porche espagnol (rue du Château)
10. Façade de l'habitation n°83 rue Montgomery à l'angle avec la rue du Mont.



SÉCURITÉ

- Rallumer l'éclairage public (fait)
- Caméras en place:
 - Parking du Centre Administratif,
 - Parking du Centre Technique,
 - PAV des Rue des Six Jetons,
 - PAV du Nautisport,
 - PAV de la Rue du Doyen,
 - PAV en face du Delhaize
 - PAV du petit parc.
- ➔ 242 infractions détectées grâce aux caméras!



Mobilité

Lutte contre les excès de vitesse

- Mettre des ralentisseurs
 - Rue de Coquiane ;
 - Rue Brigade Piron ;
 - Rue des Combattants ;
 - Clos des Cerisiers ;
 - Chaussée Brunehaut (partie communale) (ou mettre la rue en sens unique en tête bêche)
 - Rue Albert 1^{er} ;



Mobilité

ENGHIEN

- Inversion sens uniques rue de l'Yser & rue d'Hérinnes
 - maintenir après les travaux
- Remparts St Joseph, revenir à un sens (descendant) après les travaux (retrouver tranquillité et places de parking)
- Mettre le Boulevard d'Arenberg à sens unique: sens sortie de ville

PETIT-ENGHIEN

- Mettre la rue du Seigneur en sens unique : sens vers centre ou vers sortie village
 - A discuter avec les riverains



TRAVAUX TERMINES

- Rue d'Hoves/Montgomery
Phase 1



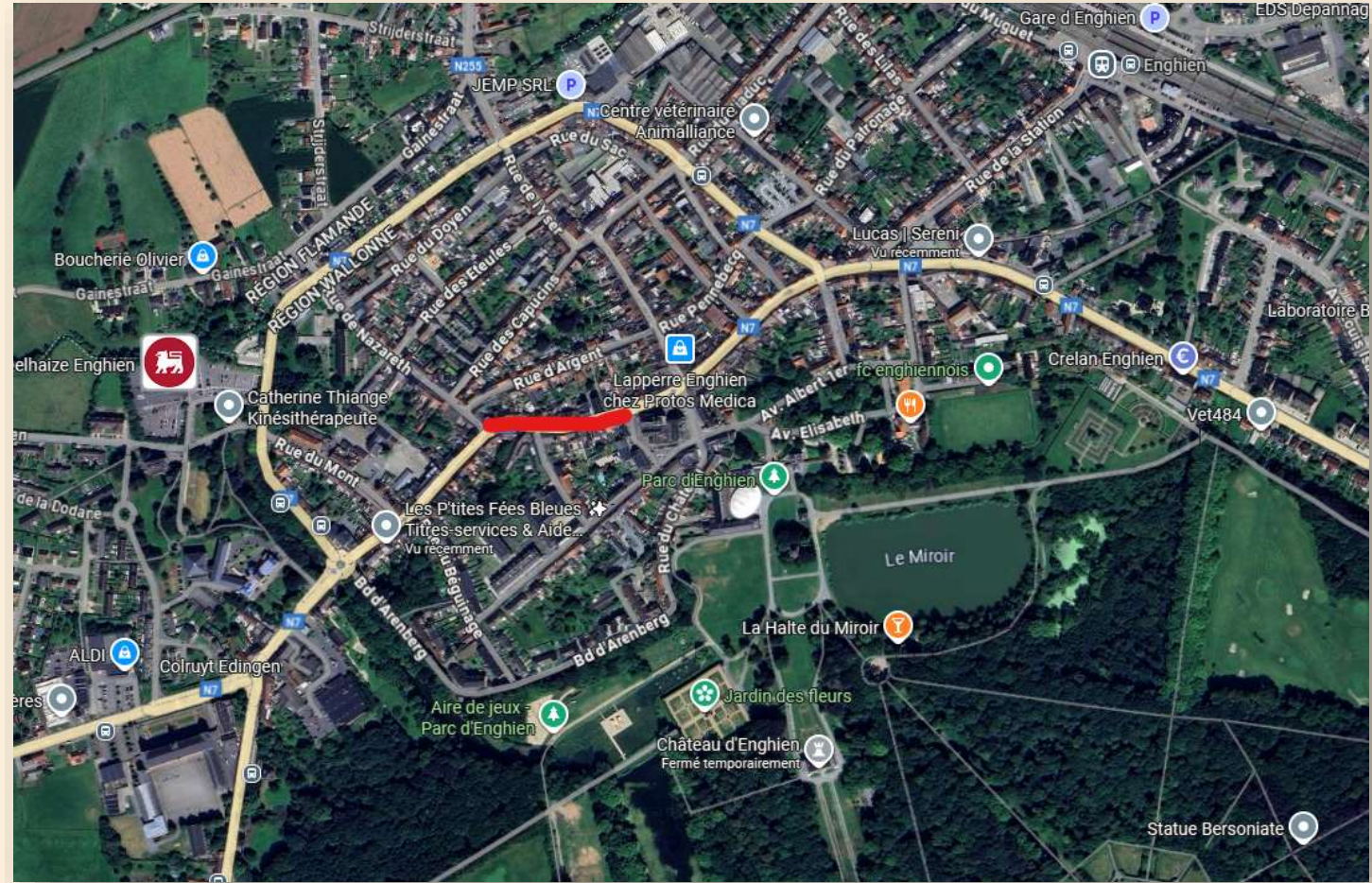
TRAVAUX TERMINES

- Rue du Village - Marcq

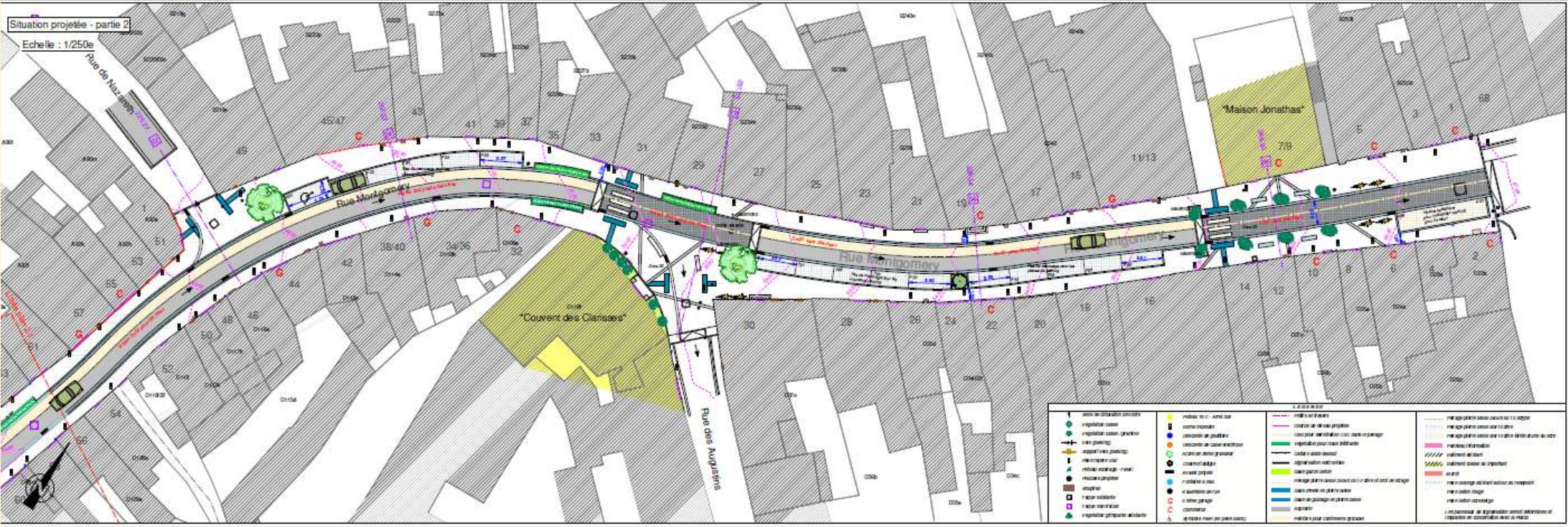


TRAVAUX EN COURS

- Rue Montgomery Phase 2
Printemps 2026
 - Impétrants terminés
 - Démolition/Création trottoirs
 - Finalisation de voiries
 - Pose de mobilier urbain, plantations



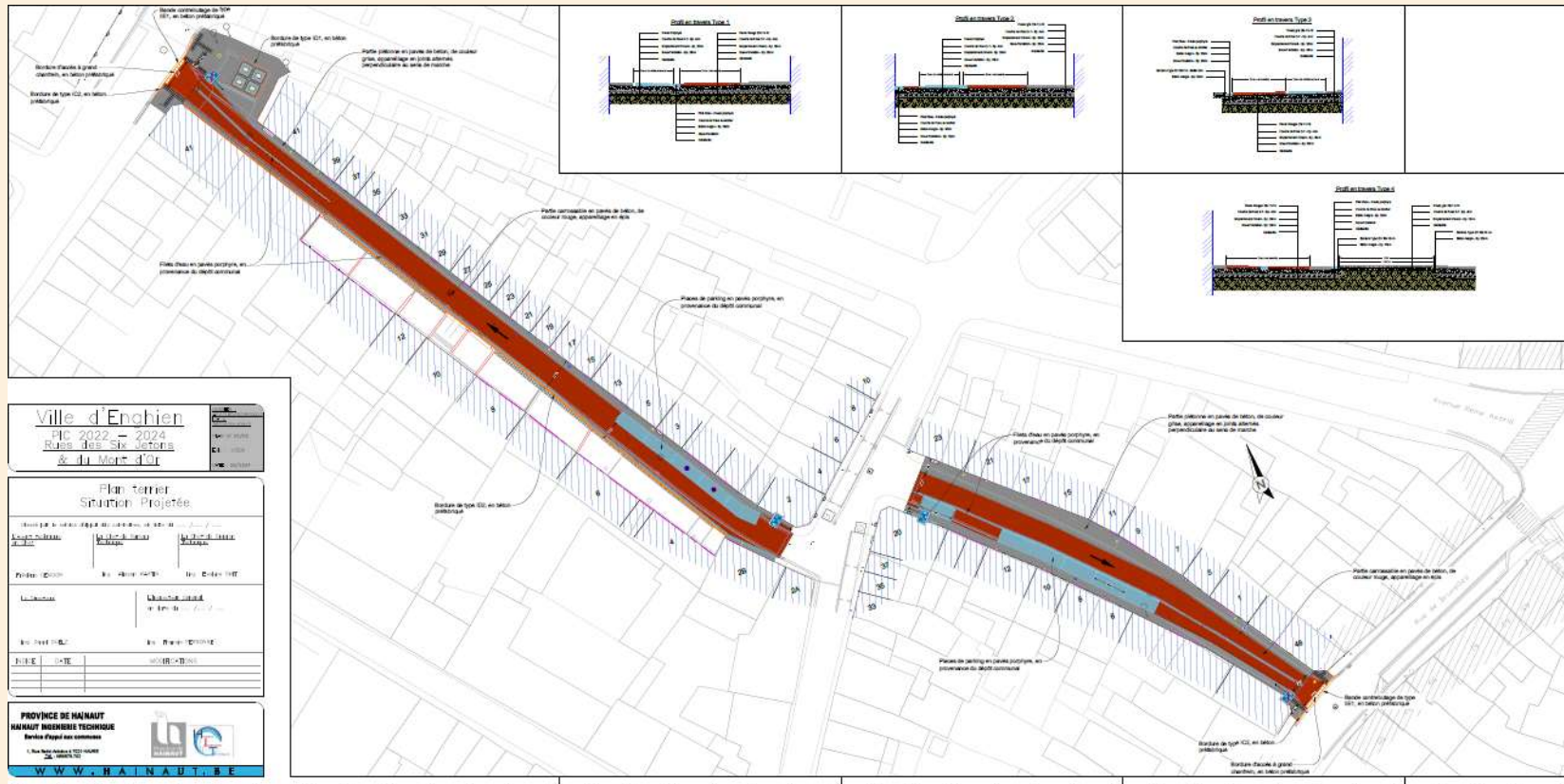
TRAVAUX EN COURS



TRAVAUX EN COURS

- Rue des Six-Jetons – Mont d'Or
Fin 2025 (débuté en avril 2025)

- Nécessité de se raccorder à l'égout de la rue de Bruxelles +
Changement de la chambre de visite



TRAVAUX EN COURS

- Démolition & Reconstruction de la maison au 43A rue de Bruxelles
Juin 2026 (débuté fin août 2025)
- Démolition terminée dans les temps
- Reconstruction démarre



TRAVAUX EN COURS

- Restauration de la toiture de l'église Saint-Nicolas

Fin 2025

- Travaux de la fabrique d'Eglise
- Retardés par la présence du faucon pèlerin dans le clocher



TRAVAUX EN COURS

- Eglise de Marcq

Fin 2027

Restauration de l'orgue

Travaux d'étanchéité, chauffage, de peinture



TRAVAUX FUTURS

- Trottoirs Rue Caremberg/Rue de Coquiane
2026



TRAVAUX FUTURS

- Marcq : Rue des Petits-Marais – Rue Vandersypenkeitse
2026



TRAVAUX FUTURS

- Remise en état de la chaussée de Soignies entre le rond-point de l'autoroute et le « rond-point des nains »

SPW – Priorité Rond-Point Nautisport
Le reste de la chaussée reporté



TRAVAUX FUTURS

- Finalisation de la remise en état du pavé d'Ath devant le collège
Pas d'information pour le moment
Bloqué car décision rond-point en attente (aujourd'hui décidé)
- Ligne 123
Début prévu le 06/10 – 4 mois (80 jours ouvrables)
- Mobilité douce entre gare et Nautisport (Liaison Qualitis)
En étude suite à la suppression du projet de réaménagement du parvis de la gare



QUELQUES RÉALISATIONS

Avant



Après



3 campagnes de marquages



QUELQUES RÉALISATIONS

Avant



Après



Avant



Après



Enlever dépôts sauvage
Nettoyer Graffiti et tags en ville

...



QUELQUES RÉALISATIONS

Avant



Après



Avant



Après



Feux tricolores (piéton) Place du Vieux Marché
Feux tricolores à Marcq



Parkings

- Avenue Elisabeth : + 9 places

Projets

- Retour à l'ancien plan de circulation du Petit Parc : +15 places
- Extension et remise en état du parking actuel du Petit Parc : +20 places
- Rue de la Fontaine : +42 places
- Accord avec la SNCB : 300 places
- Remise en état du parking au Centre Administratif



QUESTIONS ET RÉPONSES

À VOUS LA PAROLE



**MERCI POUR VOTRE
ATTENTION**

