

RÉUNION CITOYENNE

Lundi 22 juin 2026

BIENVENUE



RÉUNION CITOYENNE

AU CŒUR DE NOS PRIORITÉS :

- Information
- Participation
- Échanges



RÉUNION CITOYENNE

Contacts citoyens :

- Les permanences citoyennes se poursuivent
- Lundi de 18h à 20h à l'Hôtel de ville
- >230 contacts en 18 mois
- Prise de rendez-vous en direct ou via l'accueil de l'administration



RÉUNION CITOYENNE

Agenda ce soir :

- Mobilité
- Opération Marketing
- Appel à projets citoyens



TRAVAUX

Les travaux au centre-ville s'achèvent... Ou presque...
Et maintenant ?



TRAVAUX

Montgomery



**Mont d'Or
Six Jetons**



**43 A
Rue de Bruxelles**



TRAVAUX

Interventions de ORES

Restructuration des réseaux ORES et VOO comprenant le remplacement de conduite gaz existante, le renouvellement d'un câble moyenne tension ainsi que la pose d'un câble télécommunication VOO.

Plusieurs voiries concernées avec phasage sur 2026 et 2027.

Mesures nécessaires vu l'augmentation de « l'électrique »

Impacts importants – Le Collège avait refusé de réaliser ces travaux pendant ceux de la rue Montgomery.

Phasage si possible (même si compliqué) et une communication transparente et efficace exigée



TRAVAUX

Interventions de ORES



MOBILITÉ

Programme :

- Constats
- Modifications de circulation sur l'entité
- Modifications de circulation à la rue Montgomery suite aux travaux
- Quelles solutions pour le manque de stationnement ?
- Comment améliorer les cheminements en centre-ville ?
- Comment renforcer l'intelligence collective pour arriver à ces objectifs ?



MOBILITÉ

Programme :

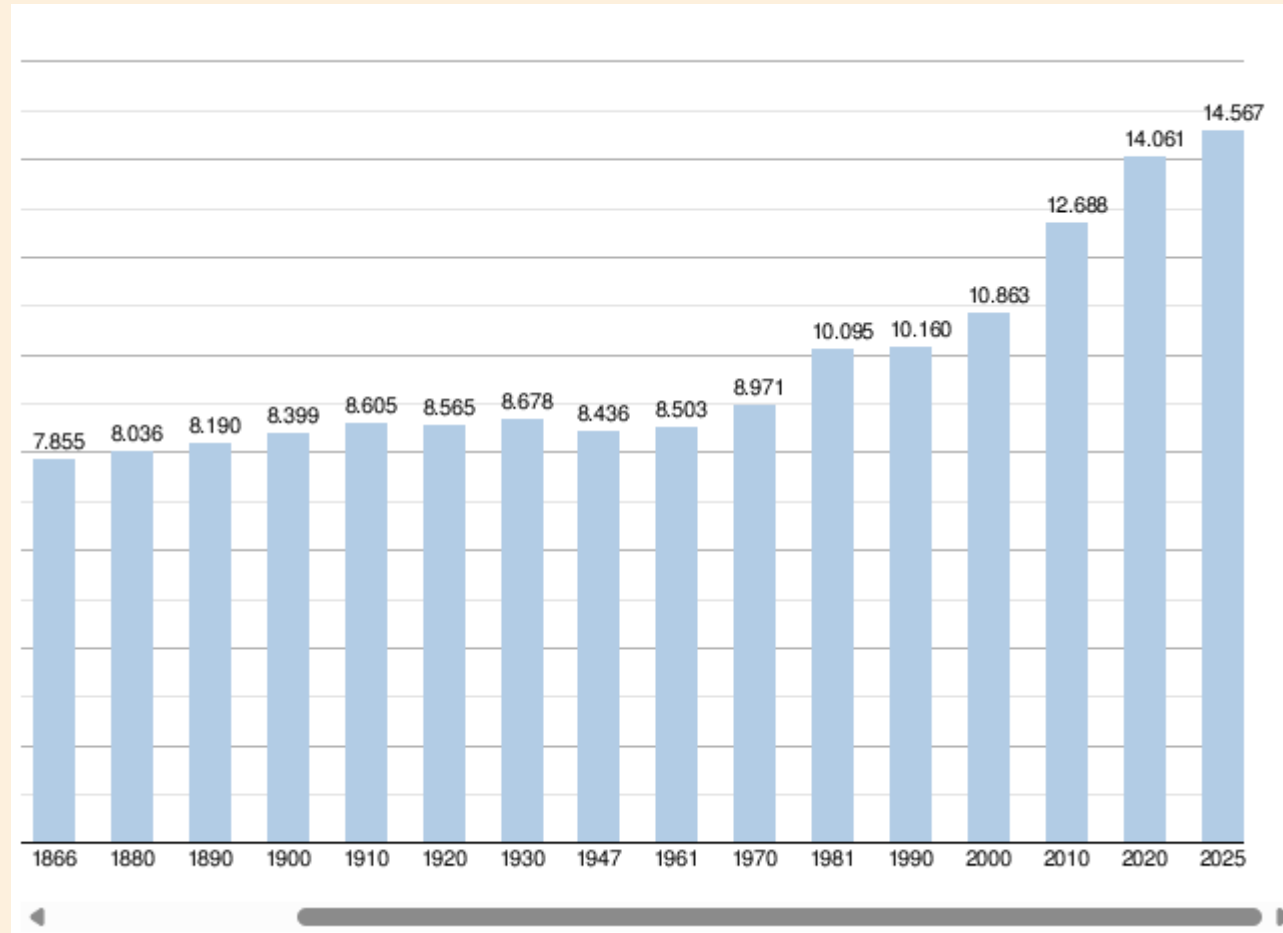
▪ Constats

- Modifications de circulation sur l'entité
- Modifications de circulation à la rue Montgomery suite aux travaux
- Quelles solutions pour le manque de stationnement ?
- Comment améliorer les déplacements ?
- Comment renforcer l'intelligence collective pour arriver à ces objectifs ?



MOBILITÉ

Population à Enghien



Source : Statbel Août 2025



MOBILITÉ

▪ Quelques chiffres National

Nombre de véhicules en Belgique depuis 1970								
ANNEES (1)	Voitures privées		Camions camionnettes tous terrains camions- citernes		Tracteurs agricoles (3)		Véhicules spéciaux	
	Autobus et autocar		Tracteurs (3)		Véhicules spéciaux		Total général	
1970	2.059.616	16.169	212.156	39.249	84.644	23.534	2.435.368	..
1980	3.158.737	19.560	267.669	31.415	127.449	35.858	3.640.688	113.057
1990	3.864.159	15.644	343.241	37.138	152.696	42.006	4.454.884	139.174
2000	4.678.376	14.722	502.979	45.452	162.123	53.544	5.457.196	277.838
2008	5.130.578	15.992	662.780	49.109	174.709	60.585	6.093.753	388.280
2009	5.192.566	16.061	676.644	47.418	176.522	61.638	6.170.849	403.940
2010	5.276.283	16.226	690.837	46.673	177.989	62.142	6.270.150	418.915
2011	5.407.015	16.100	714.370	46.844	180.174	63.316	6.427.819	433.958
2012	5.443.807	16.031	726.237	46.774	182.056	64.562	6.479.467	441.324
2013	5.493.472	15.822	739.402	45.000	183.638	65.640	6.542.974	450.793
2014	5.555.499	15.976	752.266	44.693	184.722	66.570	6.619.726	456.512
2015	5.623.579	16.094	770.508	44.851	186.334	67.910	6.709.276	465.786
2016	5.712.061	16.040	796.930	45.749	188.122	69.538	6.828.440	473.326
2017	5.785.447	16.062	826.742	47.478	189.938	71.754	6.937.421	481.984
2018	5.853.782	16.125	856.096	50.230	192.187	74.257	7.042.677	490.495
2019	5.889.210	16.542	885.487	52.694	194.399	76.640	7.114.972	499.110
2020	5.888.589	16.422	910.356	52.802	196.504	78.469	7.143.142	507.996
2021	5.927.912	16.628	946.427	53.899	200.332	80.876	7.226.074	525.348
2022	5.947.479	16.557	958.553	55.075	203.472	82.634	7.263.770	533.107
2023	6.030.700	16.449	973.447	56.222	206.405	85.625	7.368.848	541.665
2024	6.089.564	16.568	986.069	56.184	209.500	88.776	7.446.661	546.612
2025	6.136.034	16.966	1.000.883	56.394	212.685	90.646	7.513.608	552.527

Source : Statbel Août 2025



MOBILITÉ

▪ Quelques chiffres Enghien

Date	Nbre de véhicules (total)	Evolution	%
01-08-10	7.204		
01-08-20	8.194	990	13,74%
01-08-21	8.293	99	1,21%
01-08-22	8.358	65	0,78%
01-08-23	8.394	36	0,43%
01-08-24	8.510	116	1,38%
01-08-25	8.572	62	0,73%
		+ 1.368	

Source : Statbel Août 2025

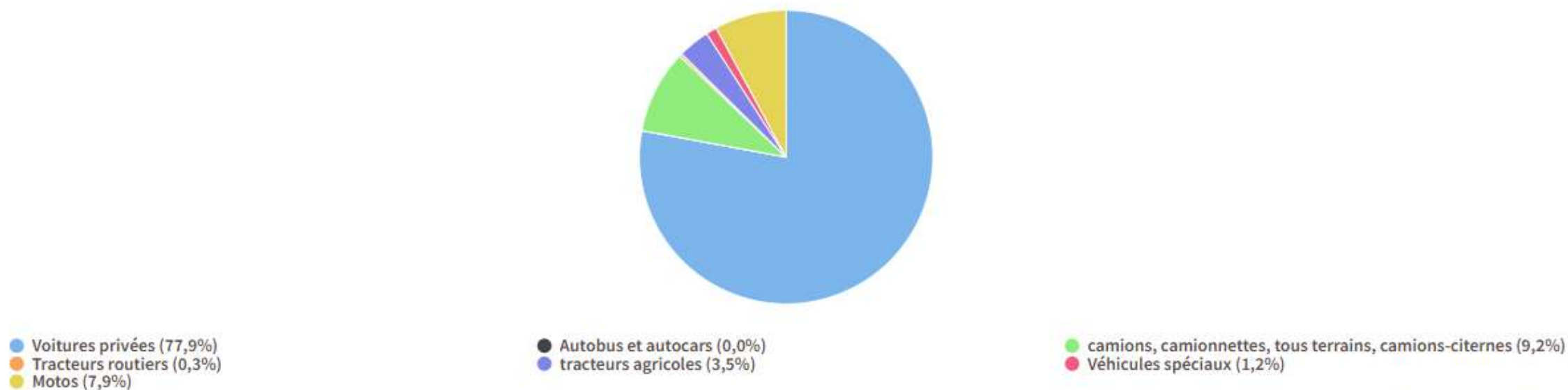
Diff 2010 – 2025 → +1.368 véhicules sur le territoire communal



▪ Quelques chiffres
Enghien

MOBILITÉ

Composition du parc de véhicules de l'entité ENGHIEEN (Commune) [01/08/2025]



IWEPS | SPF économie - Statbel

[Voir la page de l'indicateur sur WalStat \(carte, graphiques, données et métadonnées\)](#)

[Voir la fiche régionale sur le site de l'IWEPS](#)



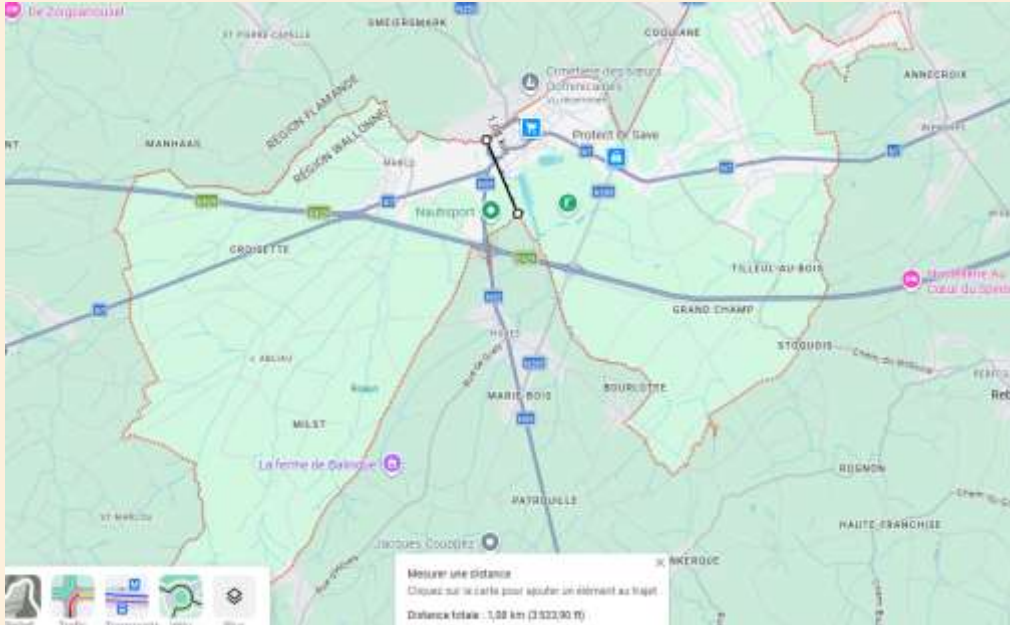
MOBILITÉ

- **Conséquences (Principalement centre ville)**
 - Saturation
 - Nuisances
 - Répressions (PV)
 - Nécessité d'aménagements >< tendance à apaiser (mobilité douce) >< volonté de passage et places pour les commerces >< Finances communales tendues
 - Carence de places accentuée lors d'événements (marché, Kermesse, gros événements – LaSemo – GreekDay – Foire des jardins...)
 - Saturation horaires scolaires (2 écoles secondaires + écoles primaires)
 - Gare RER

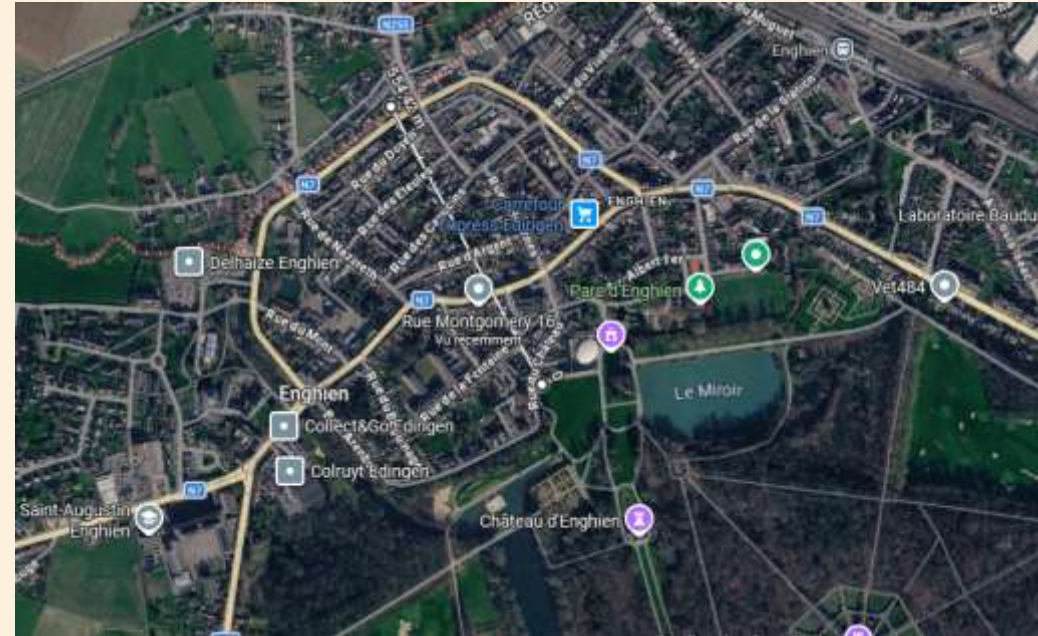
>< Ville Moyenâgeuse – Enclavée entre le parc et la frontière linguistique + Géographie



MOBILITÉ



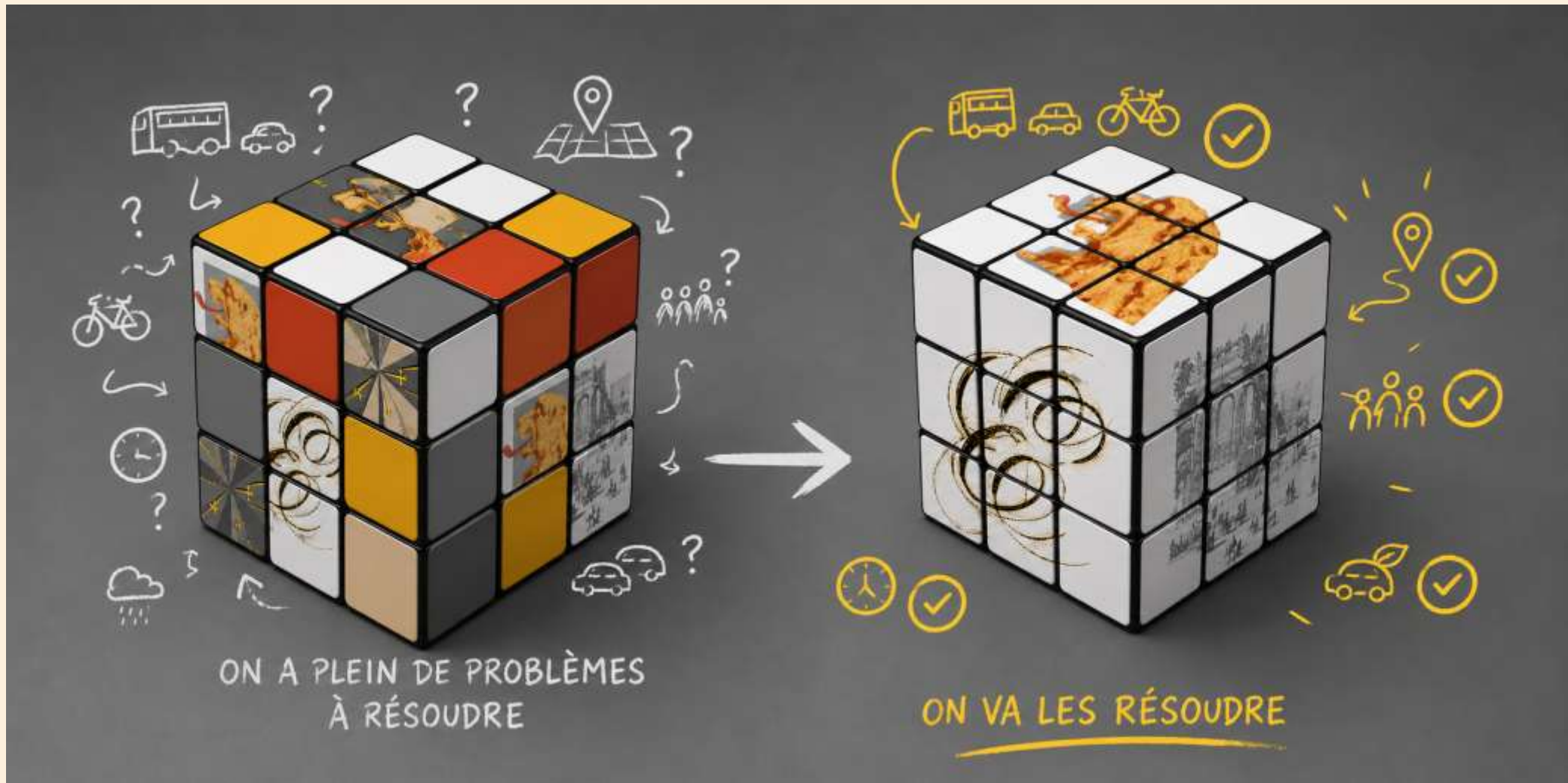
1,08 KM



554 m



MOBILITÉ



MOBILITÉ

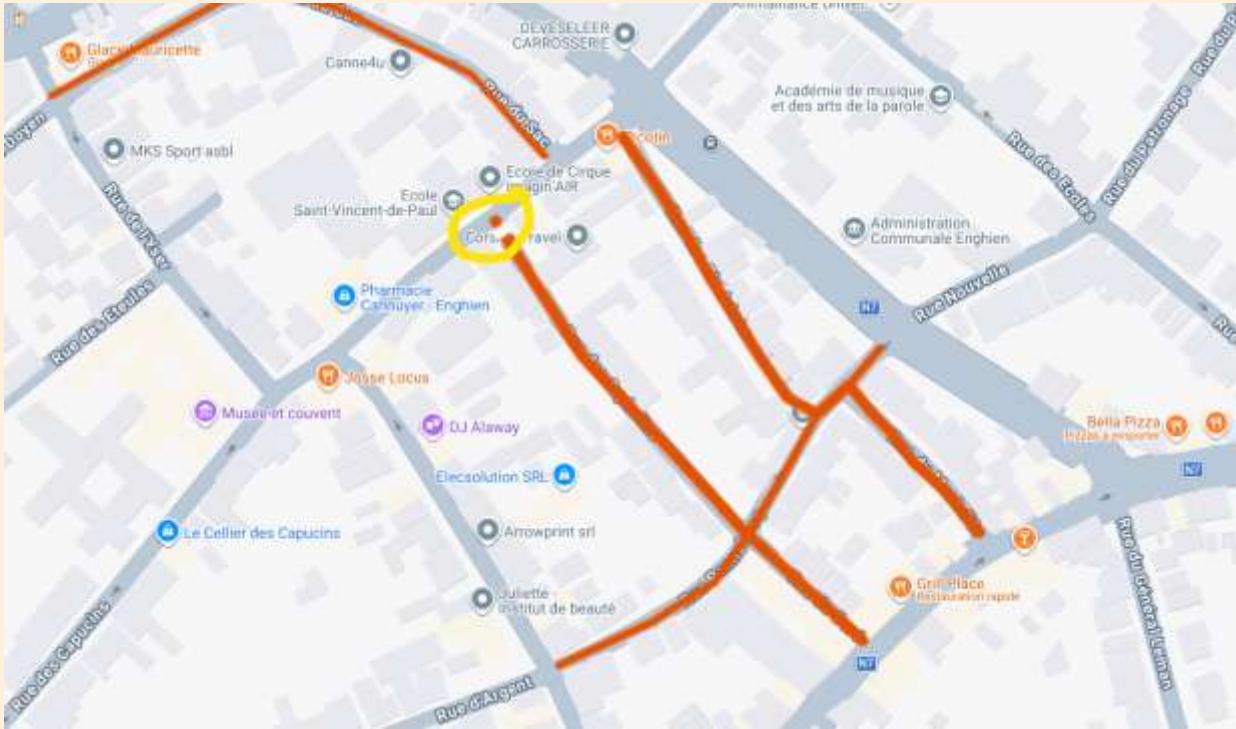
Programme :

- Constats
- **Modifications circulation sur l'entité**
- Modification de circulation à la rue Montgomery suite aux travaux
- Quelles solutions pour le manque de stationnement ?
- Comment améliorer les déplacements ?
- Comment renforcer l'intelligence collective pour arriver à ces objectifs ?



MOBILITÉ

Zone de rencontre des rues Nouvelle et Pennebécq



MOBILITÉ



Sécurithèque
SPW



Zones de rencontre / Zones résidentielles

« Dans les zones résidentielles et dans les zones de rencontre :

1° les piétons peuvent utiliser toute la largeur de la voie publique ; les jeux y sont également autorisés ;

2° les conducteurs ne peuvent mettre les piétons en danger ni les gêner ; au besoin, ils doivent s'arrêter. Ils doivent en outre **redoubler de prudence** en présence d'enfants. Les piétons ne peuvent entraver la circulation sans nécessité ;

3° la vitesse est limitée à **20 km à l'heure** ;

4° a) le stationnement est interdit sauf :

aux emplacements qui sont délimités par des marques routières ou un revêtement de couleur différente et sur lesquels est reproduite la lettre "P" ;
aux endroits où un signal routier l'autorise.

b) les véhicules à l'arrêt ou en stationnement peuvent être rangés à droite ou à gauche par rapport au sens de la marche. »



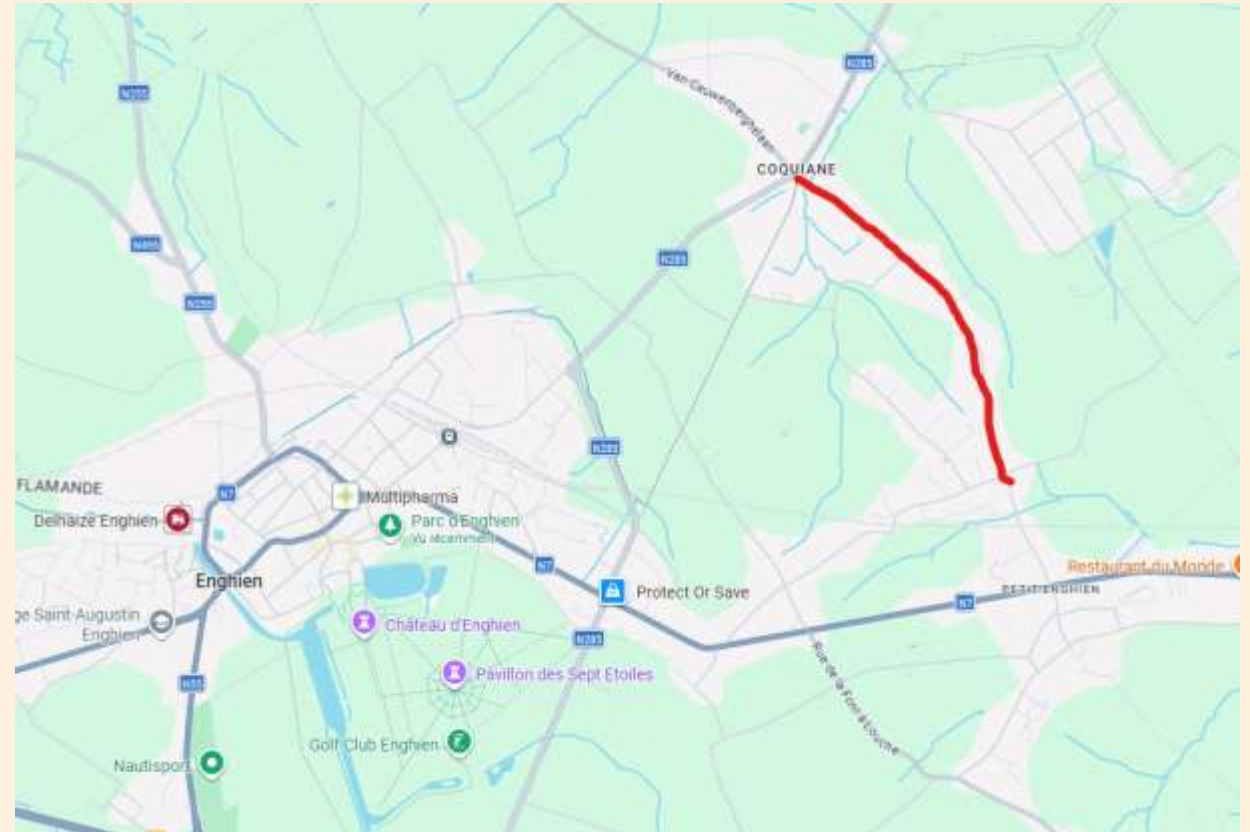
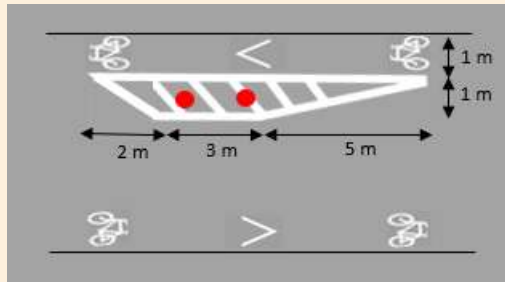
MOBILITÉ

**Réaménagement des dispositifs de ralentissement
en **chicane à la rue de Coquiane** entre le giratoire
de Coquiane et la rue Caremberg**



MOBILITÉ

Rue de Coquiane



Nombreuses plaintes des riverains concernant la vitesse
Installation de trottoirs en cours



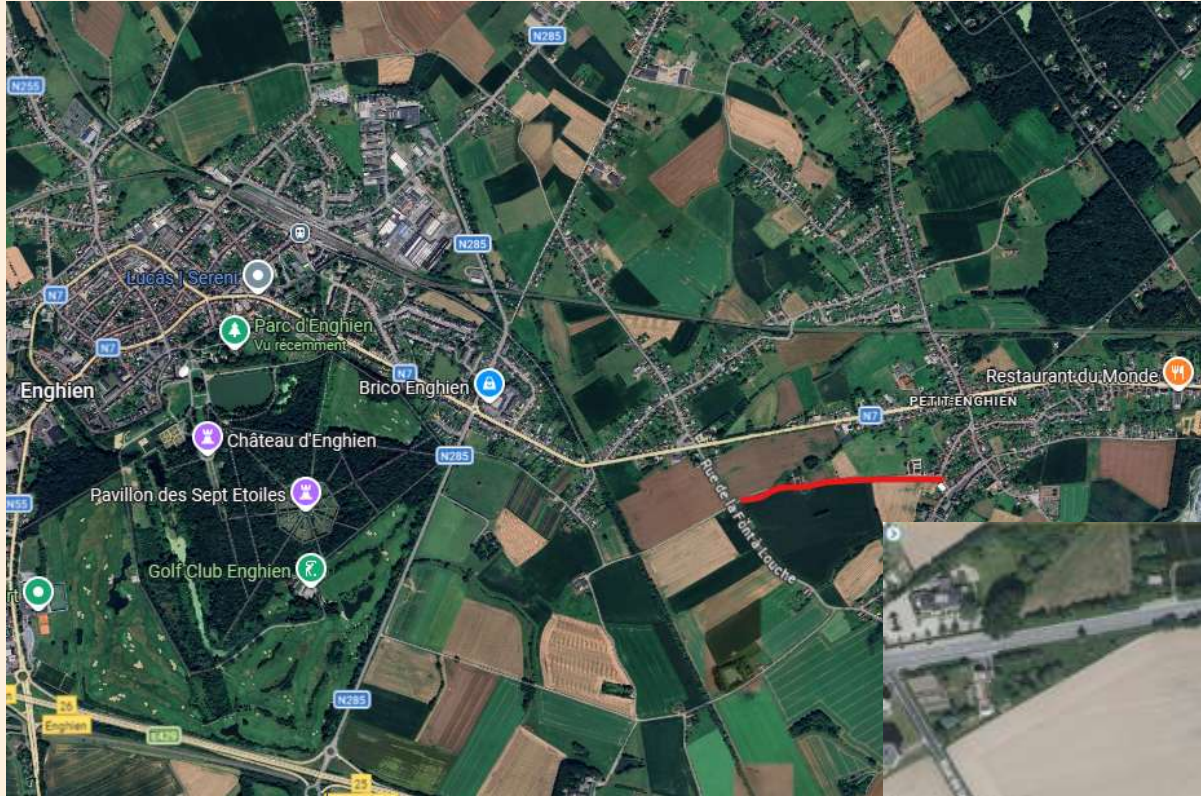
MOBILITÉ

**Mesure de limitation d'accès dans la rue du
Seigneur**



MOBILITÉ

- Rue du Seigneur



MOBILITÉ

**Création d'un passage pour piéton sur le tronçon
de voirie nord-est de la place du Vieux Marché à
hauteur de l'immeuble n°44**



MOBILITÉ

- Place du Vieux Marché



MOBILITÉ

Création d'une zone 30 dans le centre de Labliau



MOBILITÉ

- Création d'une zone 30 dans le centre de Lablau



Mobilité

Mesures de circulation à la **rue de Chièvres**



MOBILITÉ

- Mesures de circulation à la rue de Chièvres



MOBILITÉ

Modification des conditions de stationnement dans la rue des Combattants



MOBILITÉ

- Modification des conditions de stationnement dans la rue des Combattants



MOBILITÉ

Prochainement :
Clos des Cerisiers
Quartier Asse-Loi



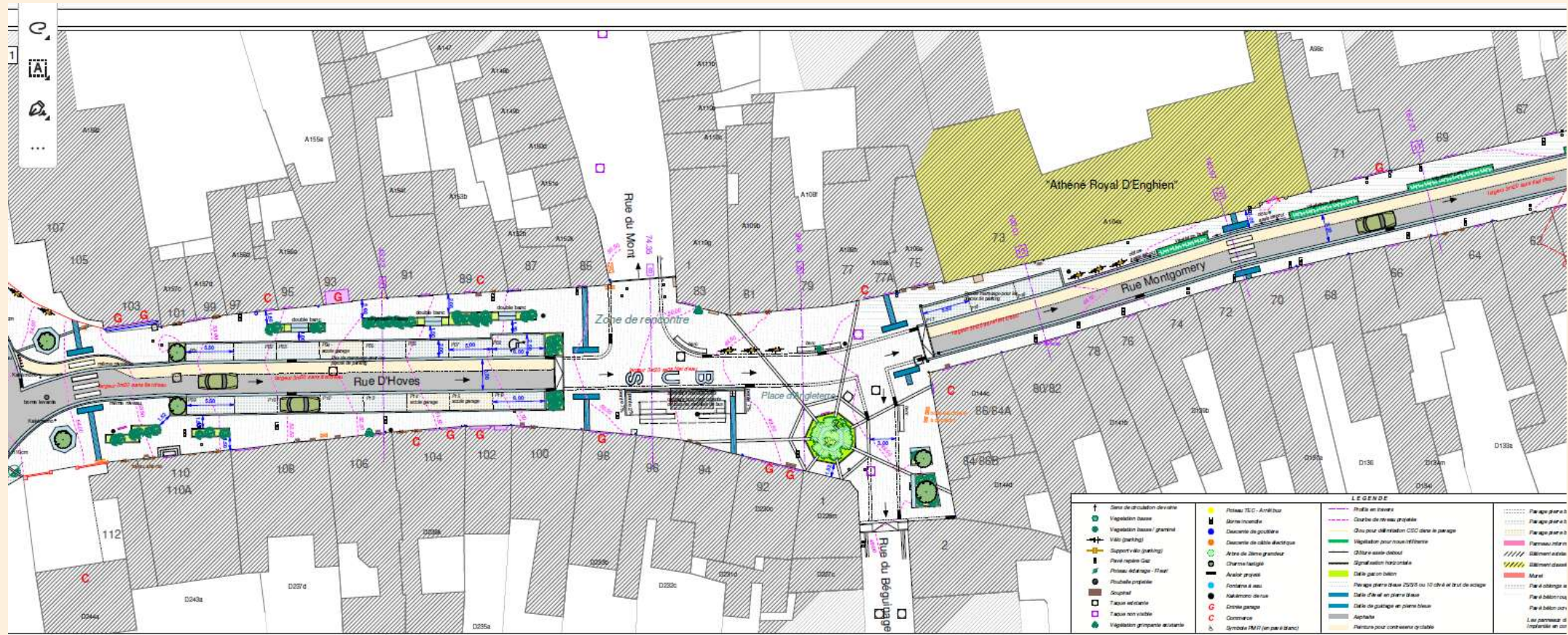
MOBILITÉ

Programme :

- Constat
- Modification de circulation sur l'entité
- **Modification de circulation à la rue Montgomery suite aux travaux**
- Quelles solutions pour le manque de stationnement ?
- Comment améliorer les déplacements ?
- Comment renforcer l'intelligence collective pour arriver à ces objectifs ?



MOBILITÉ



MOBILITÉ



MOBILITÉ

Bilan rue Montgomery :

Forces	A résoudre
Solution à un problème de + de 50 ans	Suppression de nombreuses places de stationnement
Entrée de ville soignée et esthétique	Itinéraire cyclable de la Grand Place vers Rond Point Nénuphar
Mobilité partagée entre les différents types de mobilité	Circulation dans le quartier Capucins/d'Argent/Doyen/Eteules
Patrimoine et place d'Angleterre mis en valeur	Boulevard Arenberg
	Quid des remparts ?



MOBILITÉ

Et la suite ?

- Pallier le manque de stationnement Rue Montgomery/Rue d'Hoves
- Repenser la mobilité dans les quartiers Doyen/Eteules/Argent/Capucins
- Réflexion sur Rempart Saint Joseph
- Comptage pour répercussion trafic (Rempart/Montgomery/Bd Arenberg)
- Accélération de la finalisation du contournement



MOBILITÉ

Programme :

- Constat
- Modification de circulation sur l'entité
- Modification de circulation à la rue Montgomery suite aux travaux
- **Quelles solutions pour le manque de stationnement ?**
- Comment améliorer les déplacements ?
- Comment renforcer l'intelligence collective pour arriver à ces objectifs ?



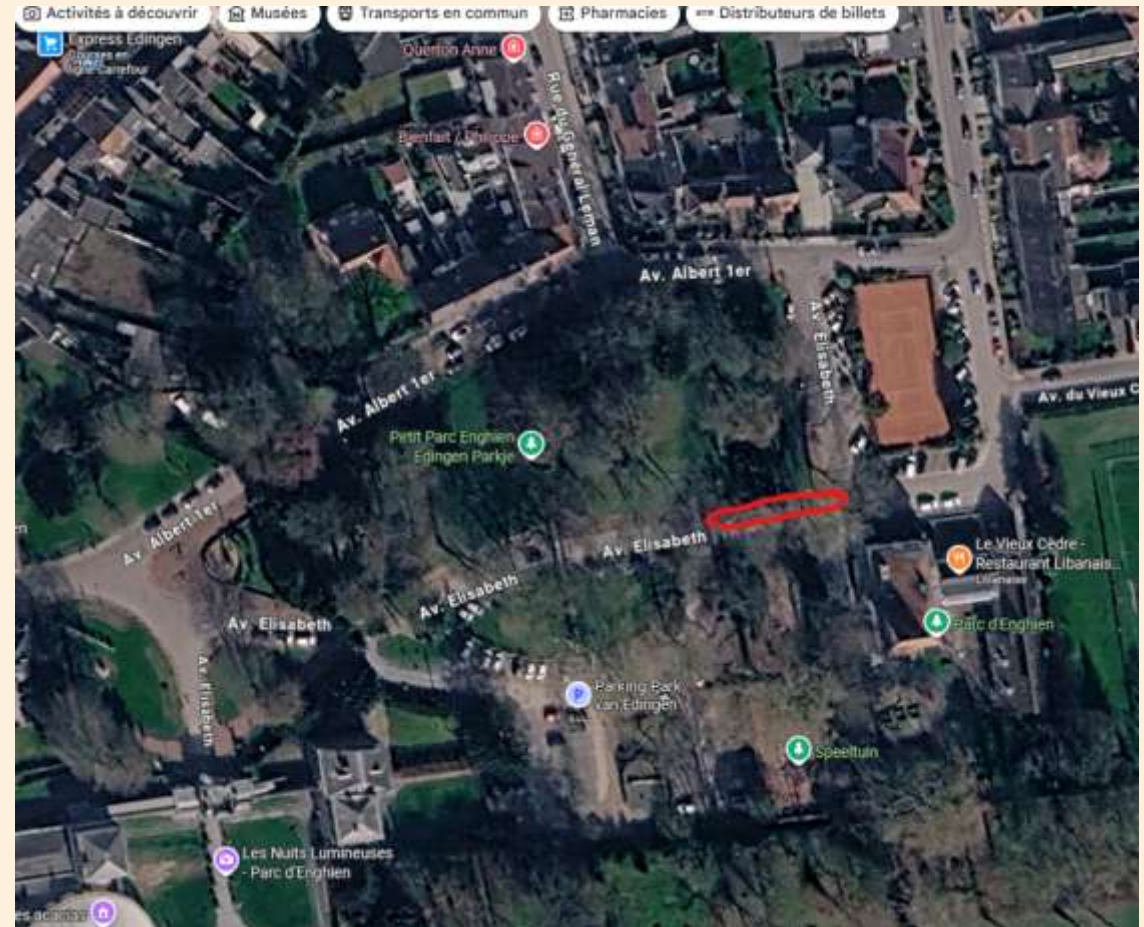
MOBILITÉ

Réalisé :

- Avenue Elisabeth : +9 places

Projets :

- Retour à l'ancien plan de circulation du Petit Parc : +15 places (SPW)



MOBILITÉ

Solution apportée :

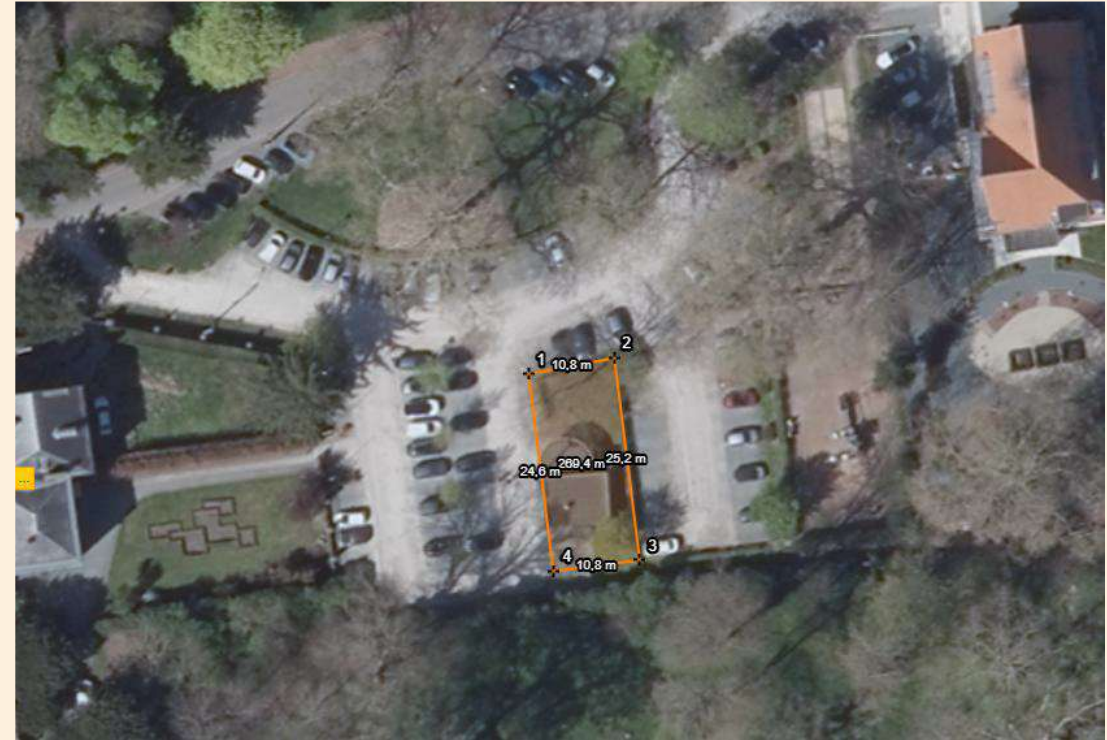
- Parkings SNCB lors d'événements
(TOTAL : 530 places à 7 min du Parc)



MOBILITÉ

Petit-Parc

- Bande supplémentaire (plots enlever)
- Suppression pavillon Pass'age (activités déménagées)
- Gain de places (une 10aine)
- Renforcer esthétique, accueil et verduriser
- Projets parking drainant
- Budget pour débiter étude cette année



MOBILITÉ

Ancien Gradin

- Solution pour événements (Match de foot + Marché)
- +/- 28 places
- Filet sécurité derrière but



MOBILITÉ

Rue de la Fontaine – Béguinage – Bd d'Arenberg

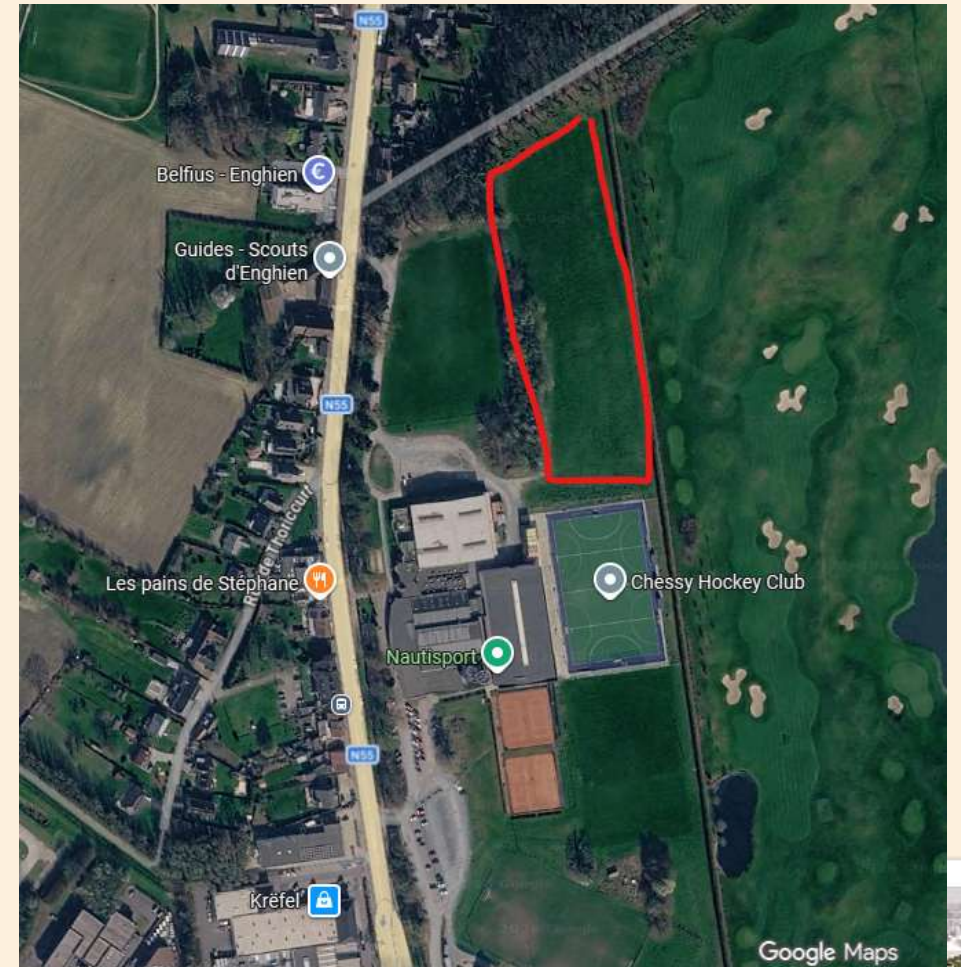
- Parking privatisé pour les riverains (nuisances limitées) : à décider
 - Libérer espace pour rues adjacentes (dont rue Montgomery)
 - +/- 30 places
 - Clos actuellement très peu exploité
 - Revêtements « verts » (pas d'artificialisation excessive)
- + ajouts de convivialité
- Propice à créer un nouvel accès vers le parc (plaine de jeux)



MOBILITÉ

Nautisport

- Plusieurs centaines de places
- Solutions pour événements (Parc, Nautisport voire Qualitis)
- Solution techniquement « simple » avec peu impact environnement (peu de déblais/remblais) et parking vert
- Possibilité de le faire payant lors d'événements



MOBILITÉ

Chaussée Saint-Jean

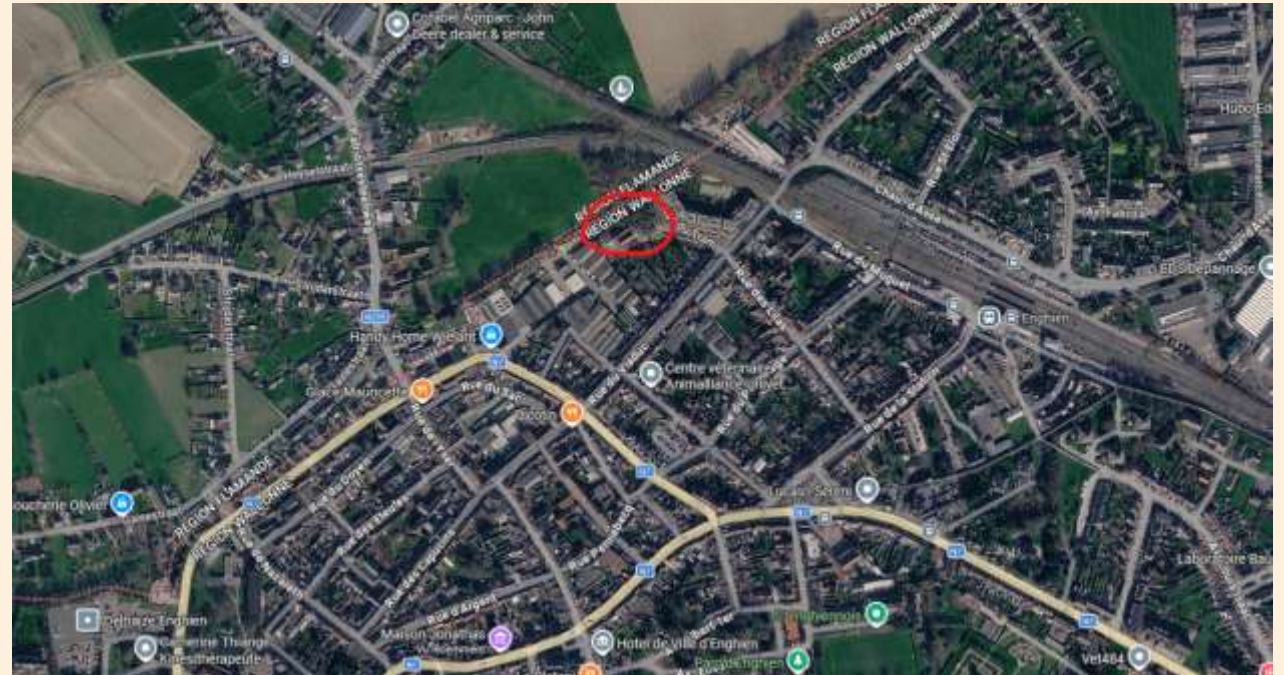
- Environ 200 places
- Décentrées du centre-ville
- Terrain du SPW loué à un tiers
- Accès rapide et confortable avec nouveau RAVEL



MOBILITÉ

Rue du Tram

- 100 aine de places
- Soulager quartier des fleurs, rue du Viaduc et remparts



MOBILITÉ

Programme :

- Constat
- Modification de circulation sur l'entité
- Modification de circulation à la rue Montgomery suite aux travaux
- Quelles solutions pour le manque de stationnement ?
- **Comment améliorer les déplacements ?**
- Comment renforcer l'intelligence collective pour arriver à ces objectifs ?



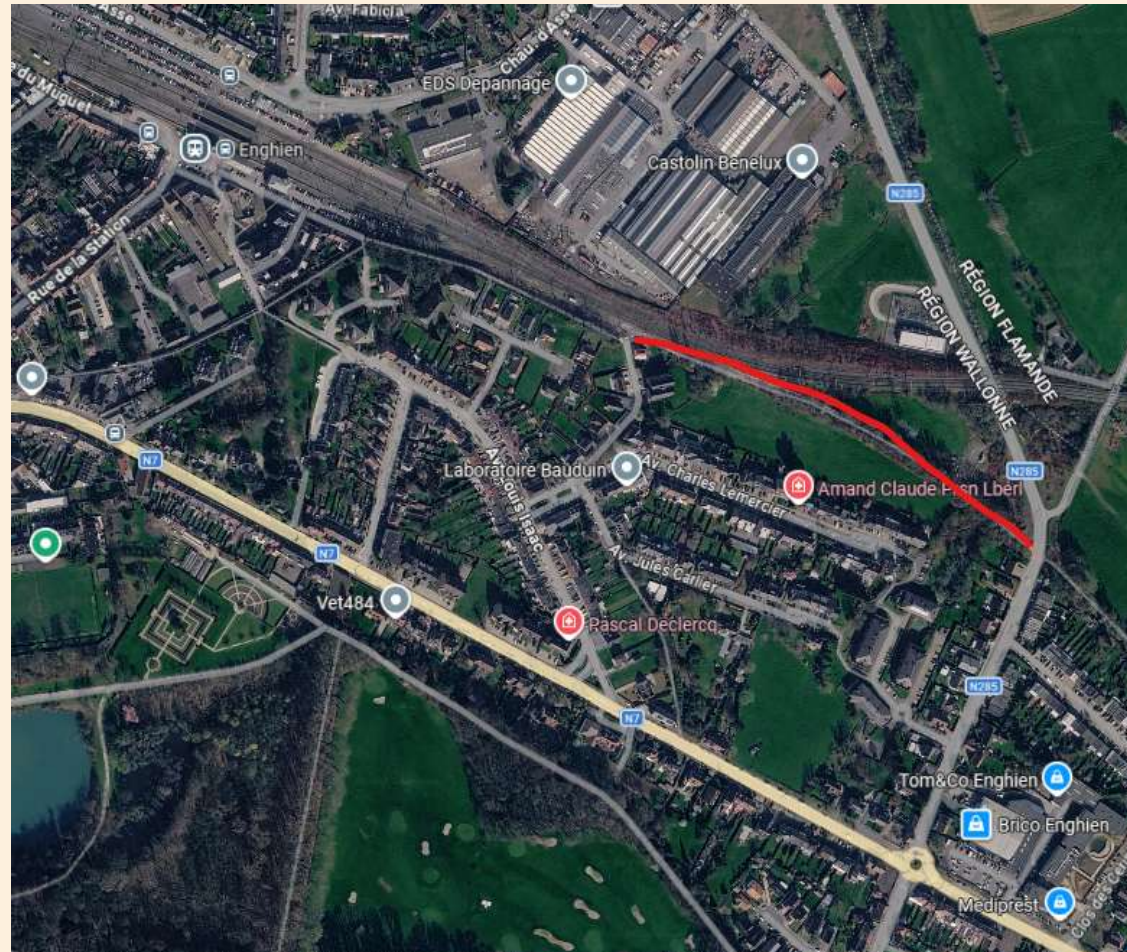
MOBILITÉ

- Réservation de deux emplacements de stationnement pour voitures partagées sur l'îlot central de la rue de la Station



MOBILITÉ

- RAVEL



MOBILITÉ

- **Bornes de rechargements pour voitures électriques**

- La Ville d'Enghien a adhéré au programme de la Région wallonne visant à amplifier le déploiement d'infrastructures de rechargement pour véhicules électriques sur le domaine public. La Région wallonne a souhaité confier aux Agences de développement territoriale, à savoir IDETA pour notre territoire, un rôle de "facilitateur" pour le déploiement de bornes par les pouvoirs locaux.
- Mai 2027 – 3 première bornes (doubles)
- Mai 2028 – 3 autres bornes (doubles)

Localisations
Rue de la Fontaine
Petit-Parc – Terrain de tennis
Centre-Ville - Tennis
Rue Saint-Eloi
Rue de Nazareth
Parking Centre administratif



MOBILITÉ

La mobilité c'est aussi

- Problématique des camions



MOBILITÉ

Programme :

- Constat
- Modification de circulation sur l'entité
- Modification de circulation à la rue Montgomery suite aux travaux
- Quelles solutions pour le manque de stationnement ?
- Comment améliorer les cheminements en centre-ville ?
- **Comment renforcer l'intelligence collective pour arriver à ces objectifs ?**



MOBILITÉ

- Création d'une Commission Mobilité au sein du Conseil communal (Politique)
- Renouvellement de la CCATM (Commission d'experts liée aussi à la mobilité)
- Permanence du Bourgmestre et Echevins le lundi soir
- Mails : Infrastructures@enghien-edingen.be – mobilite@enghien-edingen.be
- Mail : russo.echevin@gmail.com
- Visite sur le terrain
- Vos questions/réponses/propositions ce soir



QUESTIONS ET RÉPONSES

À VOUS LA PAROLE



COMMERCE

Campagne marketing et programme de fidélité

Du 1er septembre au 31 décembre 2026

- **Objectifs**
- **Le système proposé**
- **Le rôle de la Ville et la communication**

COMMERCE

Campagne marketing et programme de fidélité

Objectifs

- Soutenir les commerces locaux (dispositif simple pour soutenir les achats réguliers en ville)
- Animation du centre-ville
- Encourager les achats de proximité et récompenser les clients
- Donner de la visibilité à Enghien et aux commerces

COMMERCE

Campagne marketing et programme de fidélité

Fonctionnement

- Carte à disposition à l'ADL ou chez les commerçants participants
- Achat
- Cachets
- Carte complète
- Remise à l'ADL
- Tirages au sort (4 par semaine et un grand aux fêtes de fin d'année)



COMMERCE

Campagne marketing et programme de fidélité

Les cachets

- **Moins de 10 euros : 1 cachet**
 - **Jusqu'à 20 euros : 2 cachets**
 - **De 20 à 50 euros : 5 cachets**
 - **De 50 à 100 euros : 10 cachets**
 - **Plus de 100 euros : 15 cachets**
-
- **Une carte complète = 20 cachets**

COMMERCE

Campagne marketing et programme de fidélité

Avantages pour les clients

Chaque semaine 4 gagnants reçoivent 50 euros (en bons d'achat)

- En décembre : un tirage pour un bon de 500 euros
- Découvrir des commerces et soutenir l'économie locale

Avantages pour les commerçants

Plus de visibilité, nouveaux clients, fidélisation, campagne de promotion



COMMERCE

Campagne marketing et programme de fidélité

Une campagne de promotion importante

Presse

Réseaux
sociaux

Supports
publicitaires

Animation de la
campagne



Bénéfice attendu : plus de visibilité,
davantage de trafic en magasin et
une dynamique commune pour le commerce local



Coût pour la ville : impression cartes, bons d'achat, campagne promotionnelle

Coût pour le commerçant : le cachet



COMMERCE

Campagne marketing et programme de fidélité

En conclusion, un cercle vertueux : achats locaux, commerces dynamiques, emplois, ville attractive, qualité de vie

Quelques dates à retenir : braderie d'été le dimanche 5 juillet, soirée entrepreneuriale (*connect WAPI*) le mardi 22 septembre et braderie d'automne le dimanche 4 octobre

Envie de suivre les
actualités de l'ADL ?



Nous contacter :
Adl@enghien-edingen.be
Adeville.echevin@gmail.com



QUESTIONS ET RÉPONSES

À VOUS LA PAROLE



PARTICIPATION CITOYENNE

Budget participatif

- 25.000 €/an
- Objectif : permettre aux habitants de participer concrètement à l'amélioration de leur cadre de vie et au dynamisme des quartiers

A partir de 2027, ce budget participatif sera ouvert à tout le monde (plus limité aux comités de quartiers et associations) du moment que le projet sert à la collectivité.

Comment introduire une demande ?

Envoyez votre dossier à communication@enghien-edingen.be



**MERCI POUR VOTRE
ATTENTION**

