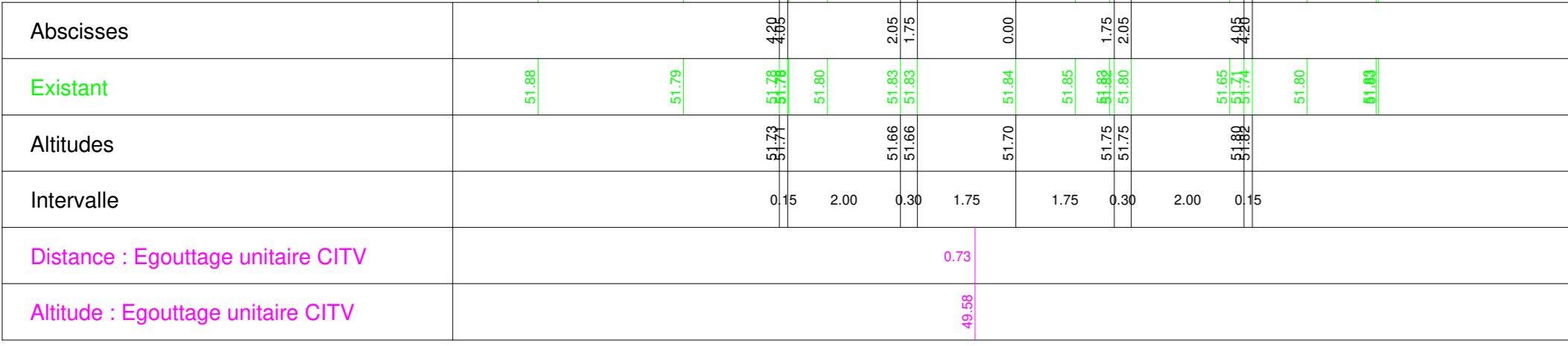


PROFILS EN TRAVERS

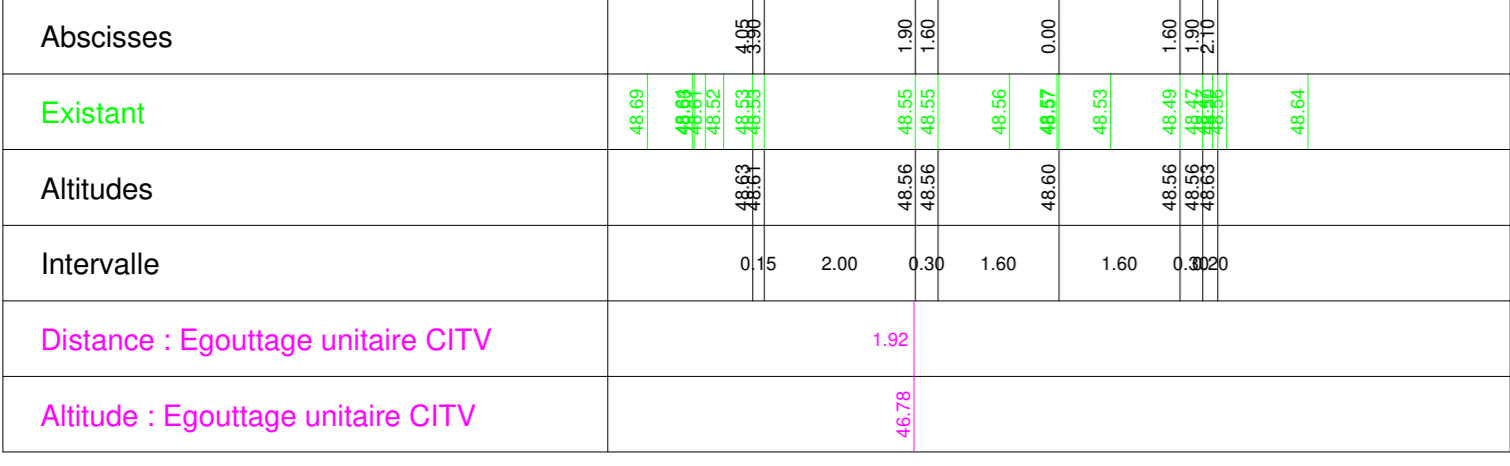
N° de profil en travers 4

Échelle : 1/100
Plan de comparaison : 47.00
Distance cumulée : 43.22



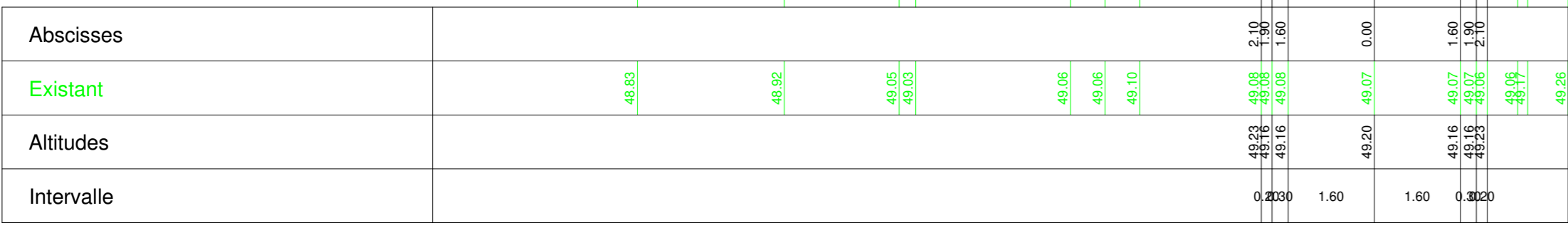
N° de profil en travers 13

Échelle : 1/100
Plan de comparaison : 45.00
Distance cumulée : 120.01



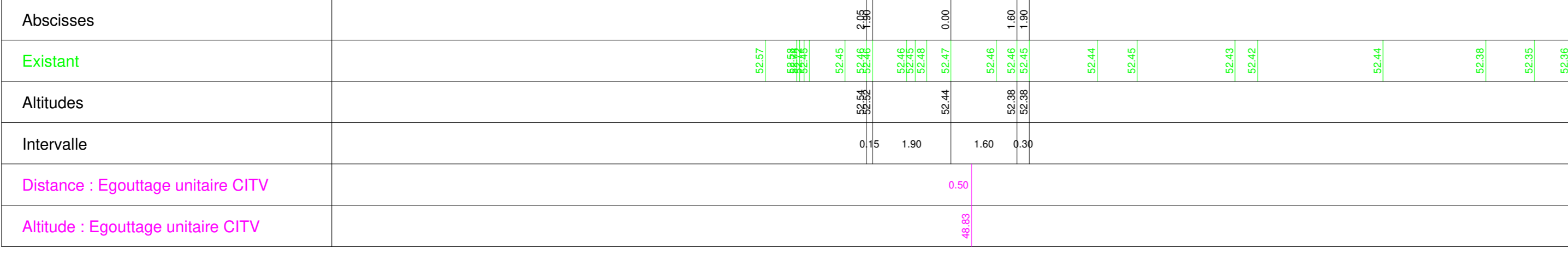
N° de profil en travers 22

Échelle : 1/100
Plan de comparaison : 45.00
Distance cumulée : 225.27



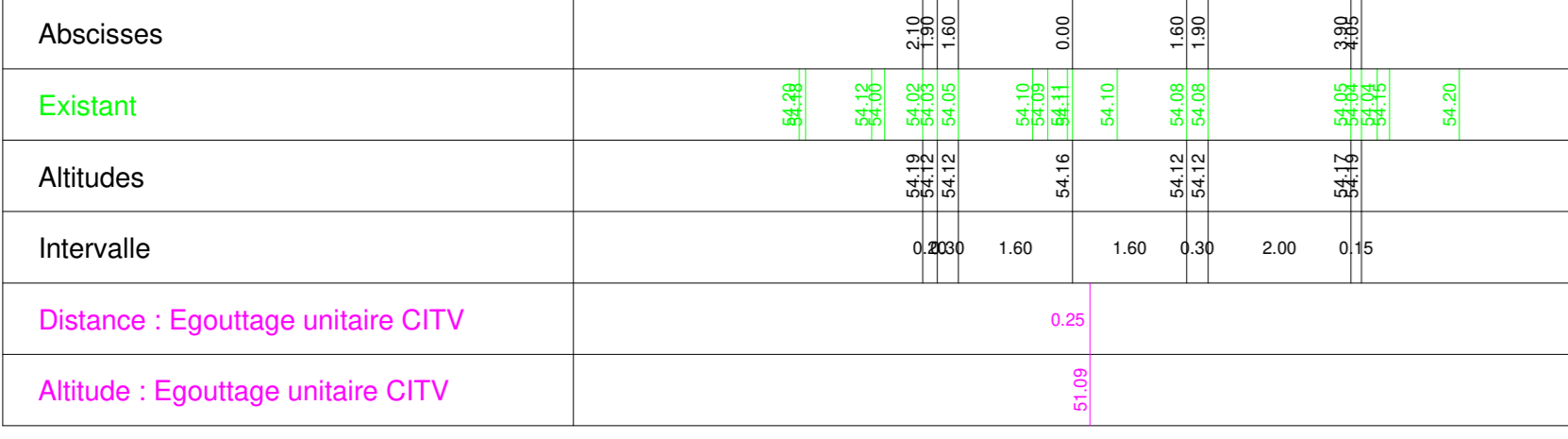
N° de profil en travers 29

Échelle : 1/100
Plan de comparaison : 48.00
Distance cumulée : 291.73



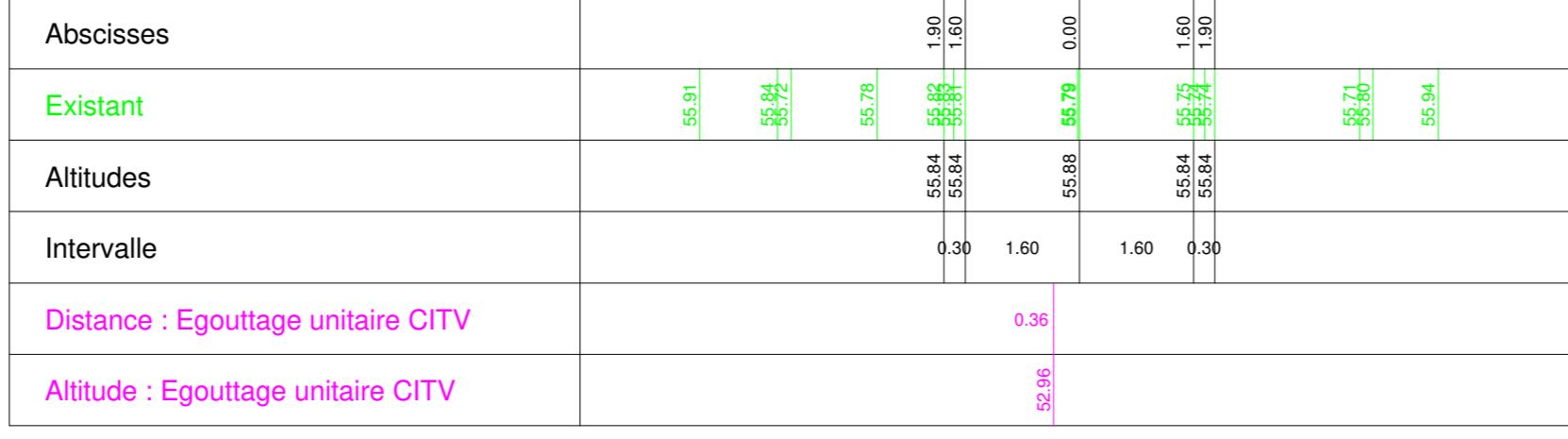
N° de profil en travers 34

Échelle : 1/100
Plan de comparaison : 48.00
Distance cumulée : 328.34



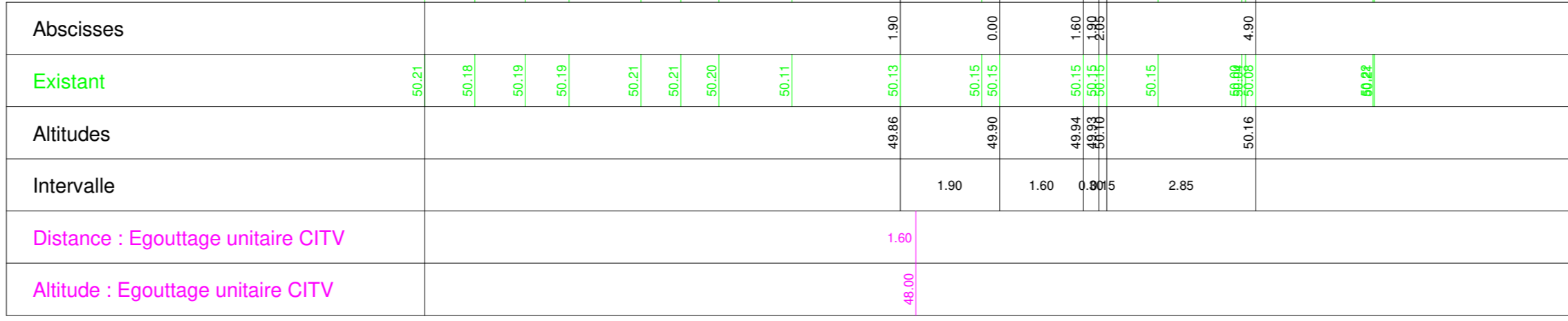
N° de profil en travers 38

Échelle : 1/100
Plan de comparaison : 368.30



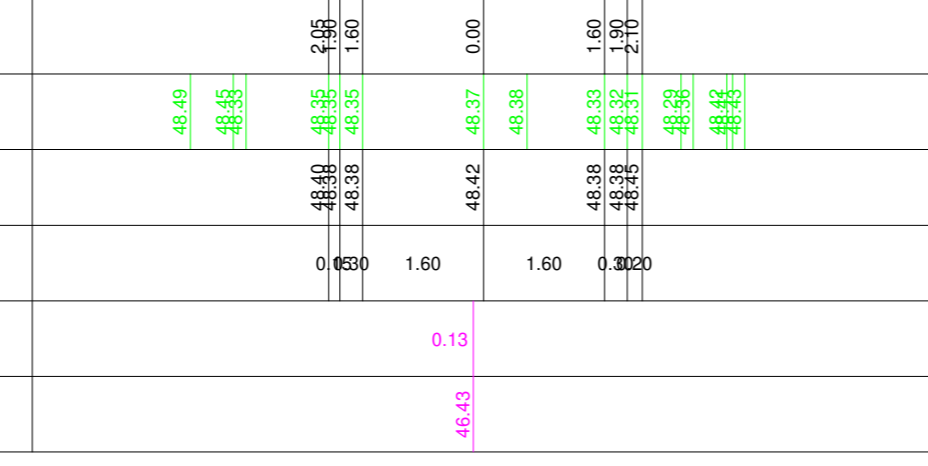
N° de profil en travers 8

Échelle : 1/100
Plan de comparaison : 45.00
Distance cumulée : 74.35



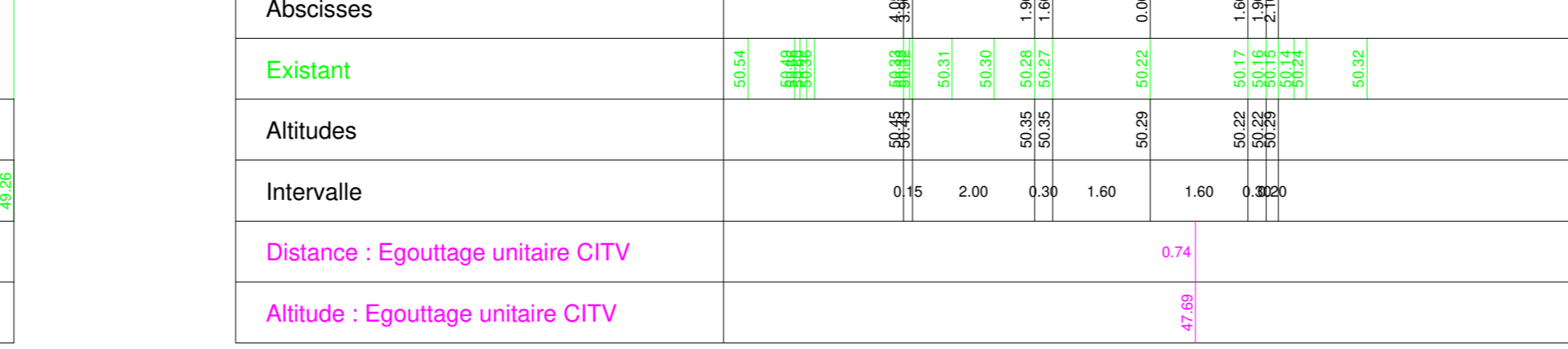
N° de profil en travers 15

Échelle : 1/100
Plan de comparaison : 45.00
Distance cumulée : 143.97



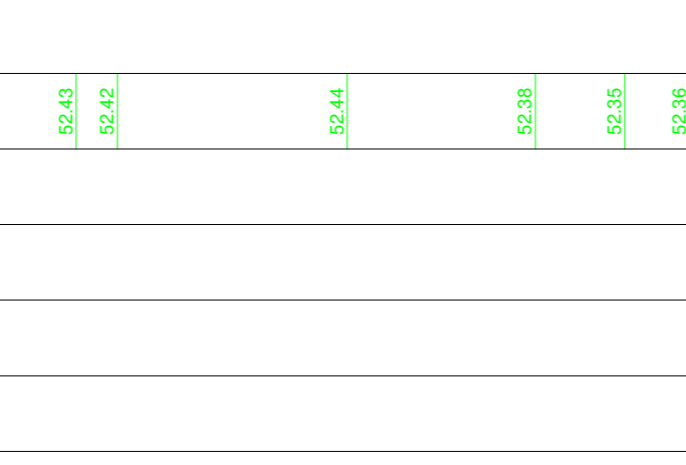
N° de profil en travers 24

Échelle : 1/100
Plan de comparaison : 45.00
Distance cumulée : 250.33



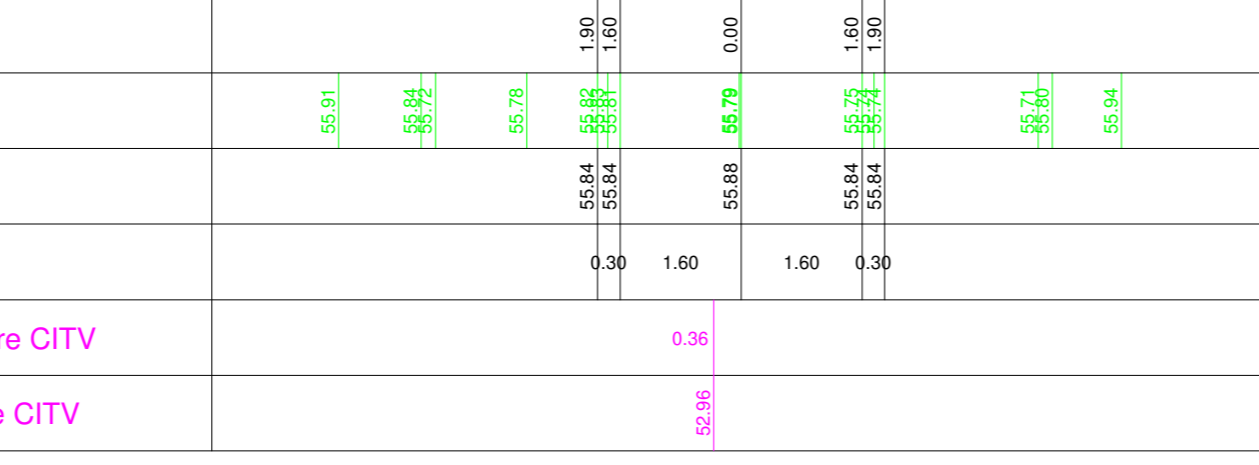
N° de profil en travers 29

Échelle : 1/100
Plan de comparaison : 48.00
Distance cumulée : 291.73



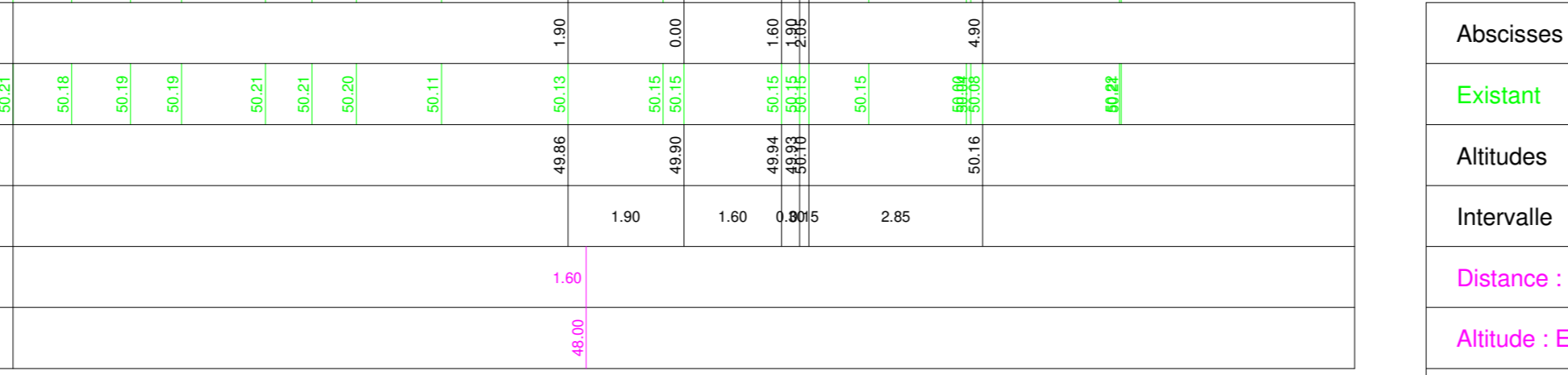
N° de profil en travers 34

Échelle : 1/100
Plan de comparaison : 48.00
Distance cumulée : 328.34



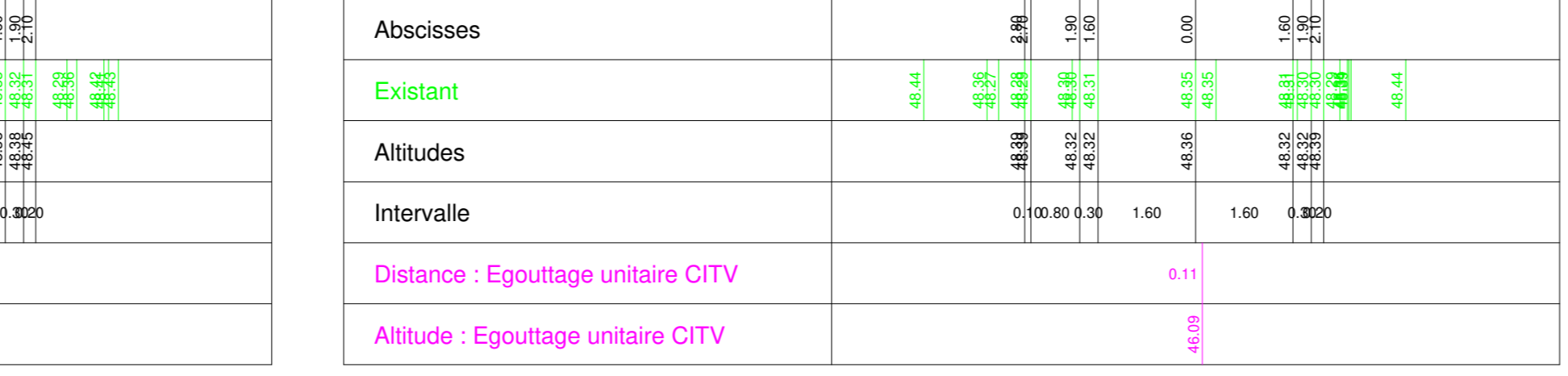
N° de profil en travers 17

Échelle : 1/100
Plan de comparaison : 45.00
Distance cumulée : 167.21



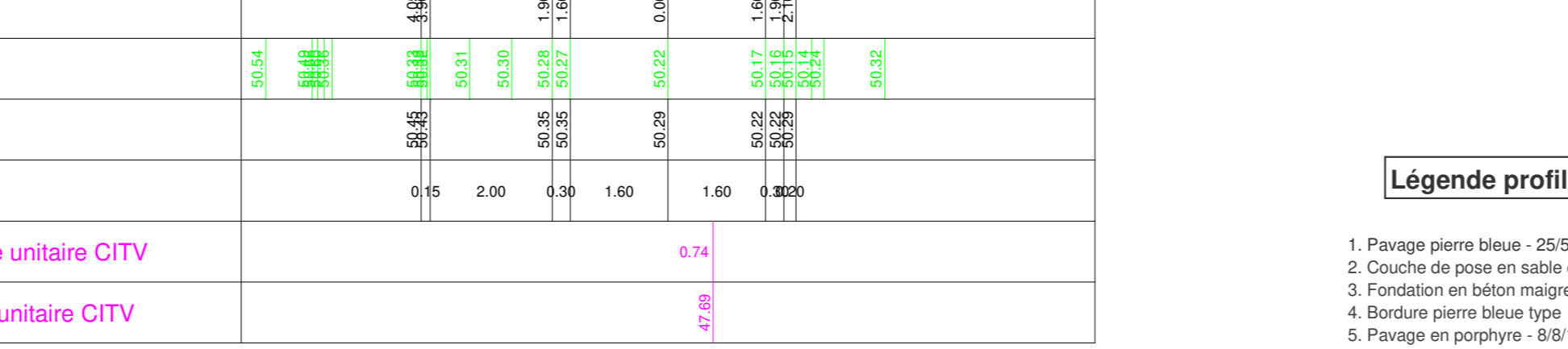
N° de profil en travers 17

Échelle : 1/100
Plan de comparaison : 45.00
Distance cumulée : 167.21



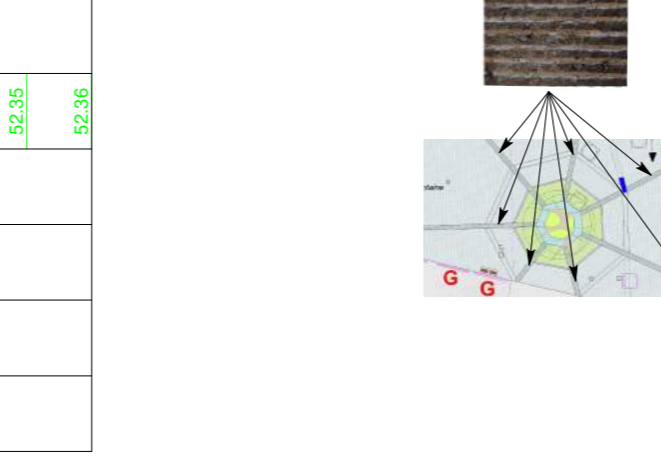
N° de profil en travers 24

Échelle : 1/100
Plan de comparaison : 45.00
Distance cumulée : 250.33



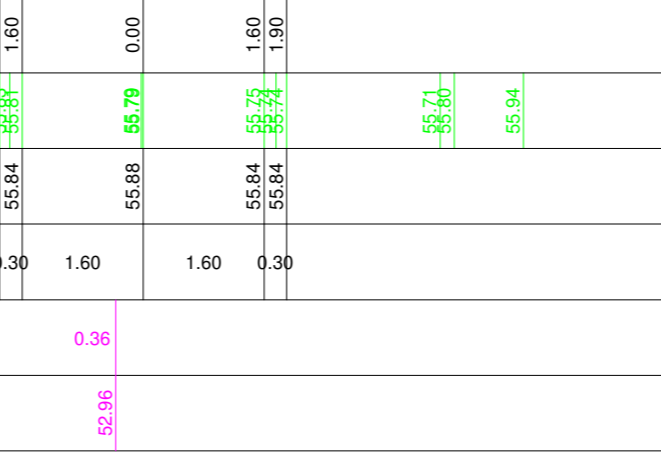
N° de profil en travers 29

Échelle : 1/100
Plan de comparaison : 48.00
Distance cumulée : 291.73



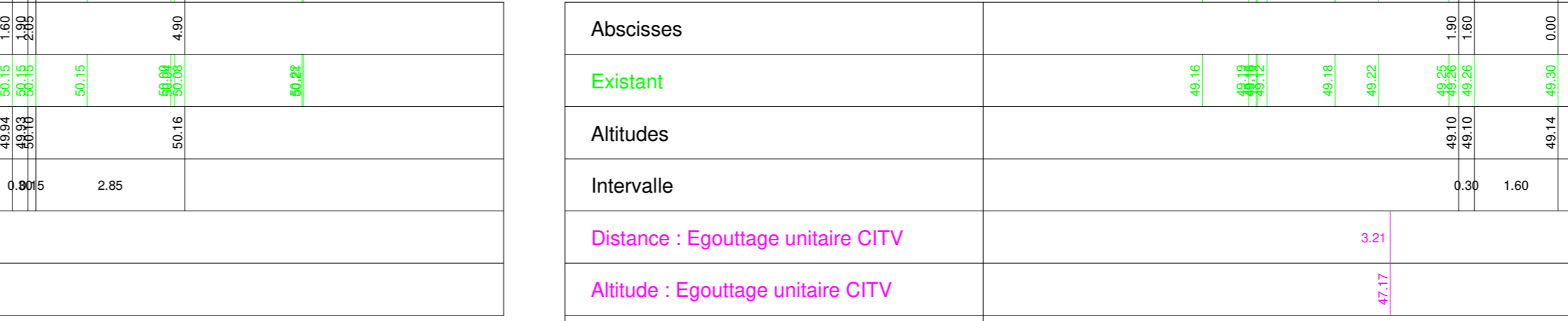
N° de profil en travers 34

Échelle : 1/100
Plan de comparaison : 48.00
Distance cumulée : 328.34



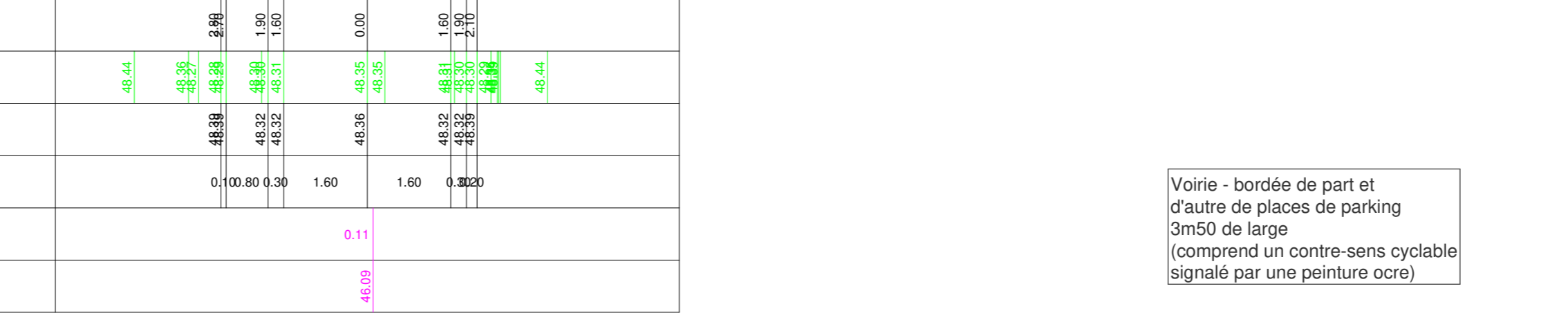
N° de profil en travers 9

Échelle : 1/100
Plan de comparaison : 43.00
Distance cumulée : 91.86



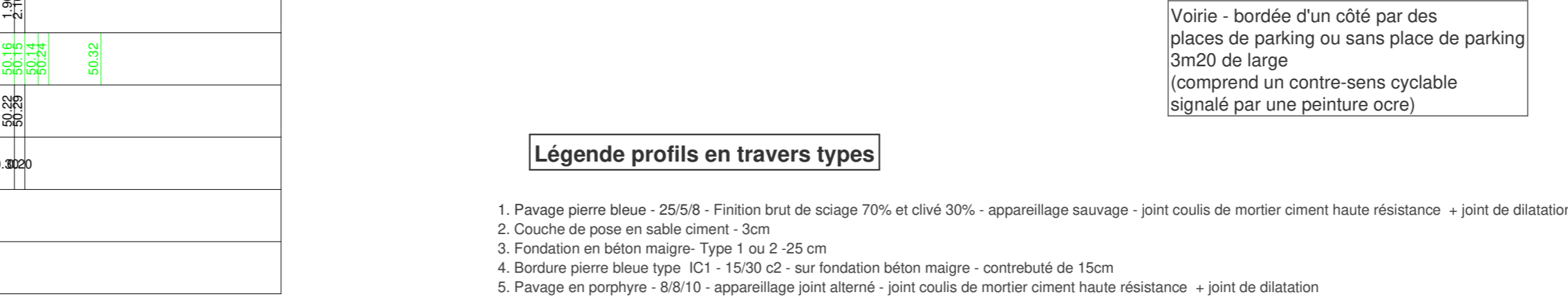
N° de profil en travers 9

Échelle : 1/100
Plan de comparaison : 43.00
Distance cumulée : 91.86



N° de profil en travers 9

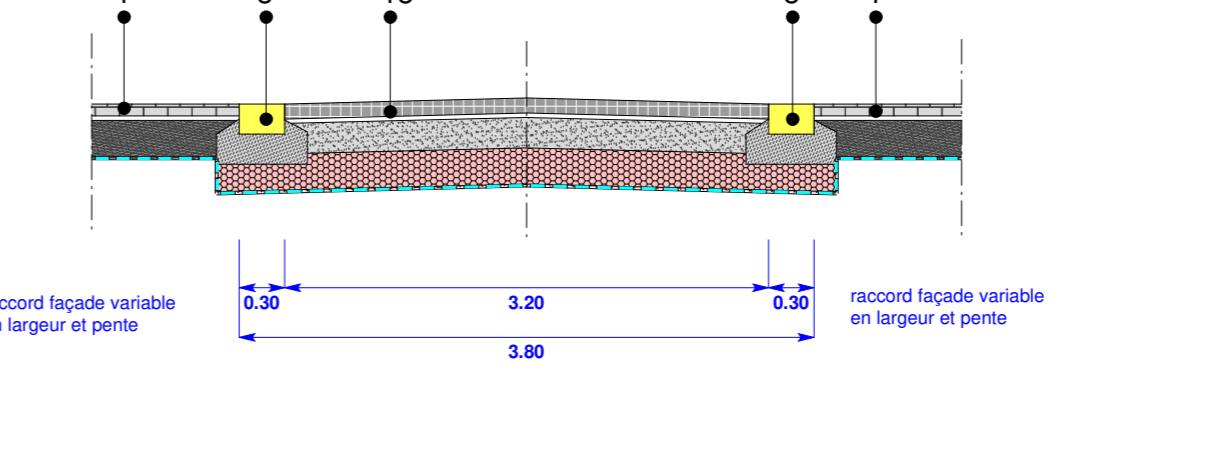
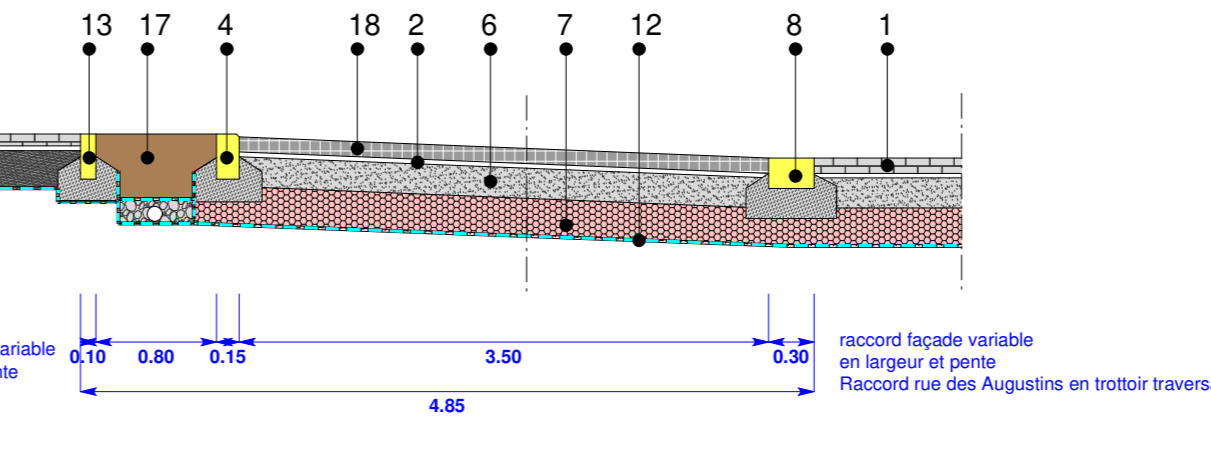
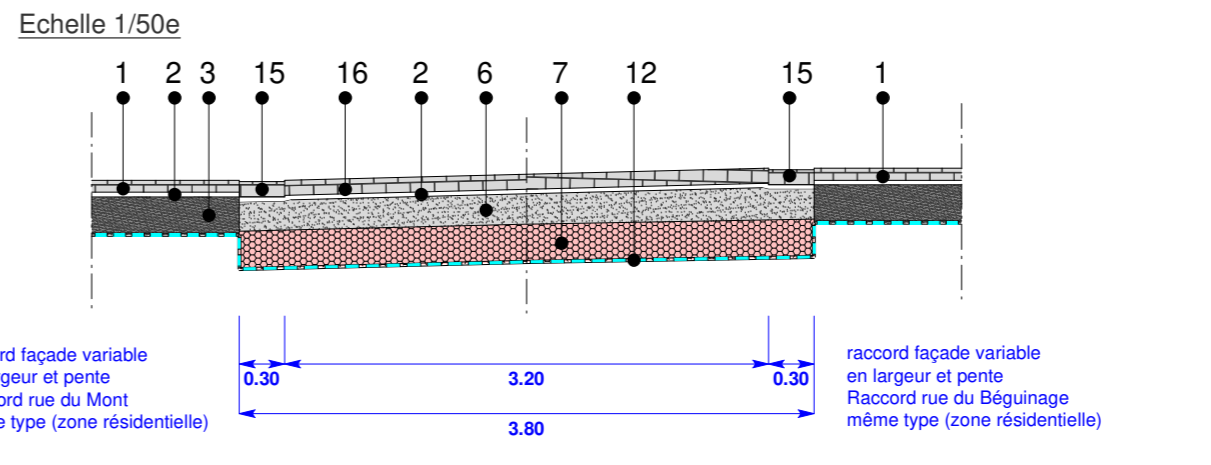
Échelle : 1/100
Plan de comparaison : 43.00
Distance cumulée : 91.86



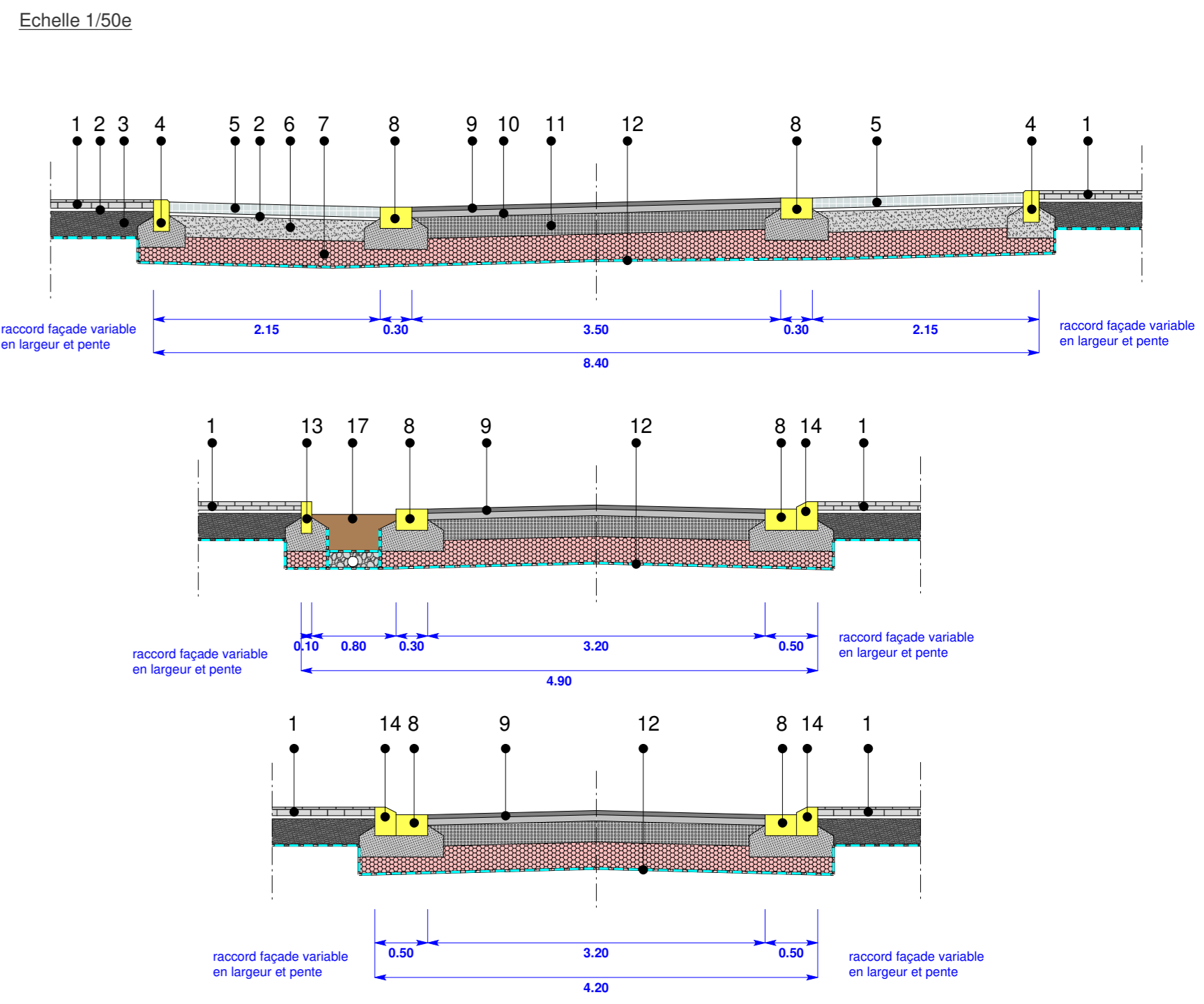
Légende profils en travers types

- Pavage pierre bleue - 25/5/8 - Finition brut de sciage 70% et clivé 30% - appareillage sauvage - joint coulis de mortier ciment haute résistance + joint de dilatation
- Couche de pose en sable ciment - 3cm
- Fondation en béton maigre - Type 1 ou 2 - 25cm
- Bordure pierre bleue type IC1 - 15/30/2 - sur fondation béton maigre - contrebuté de 15cm
- Pavage en porphyre - 8/8/10 - appareillage joint alterné - joint coulis de mortier ciment haute résistance + joint de dilatation
- Sour-fondation en empiement type I ou II - 25cm
- Bande de contrebutage type IIE1 - en pierre bleue - 30/20 - sur fondation béton maigre - contrebuté de 15cm
- Revêtement hydrocarboné - couche de roulement AC-10surF4-1 - 4cm
- Revêtement hydrocarboné - couche de roulement AC-20surF3-1 - 6cm
- Fondation empiement de type I ou II lié au ciment - 20cm
- Géotextile
- Bordure pierre bleue type ID1 - 10/30 - sur fondation béton maigre - contrebuté de 15cm
- Bordure pierre bleue type IE - 20/27 c5/10 - sur fondation béton maigre - contrebuté de 15cm
- lit d'eau réalisé dans le même pavage que la voirie et décaissé
- Pavage pierre bleue - 25/5/10 - Finition brut de sciage 70% et clivé 30% - appareillage sauvage - joint coulis de mortier ciment haute résistance + joint de dilatation
- Remblai en terre arable pour végétation avec drain dans un empiement adapté + géotextile en fond de bac
- Pavage en pierre bleue - 8/8/10 - appareillage joint alterné - 100% clivé - joint coulis de mortier ciment haute résistance + joint de dilatation
- Dalle gazon - classe de résistance 20 - 12cm épaisseur
- Couche de pose - en porphyre/6/3 - 3cm
- Béton maigre poreux - 25cm

Profil en travers types - revêtement pavage en voirie



Profil en travers types - revêtement asphalte en voirie



ANNEXE 8 - DEMANDE DE PERMIS TECHNIQUE RENOVATION DE VOIRIE - RUE D'HOVES & RUE MONTGOMERY

LOCALISATION
PROVINCE HAINAUT
VILLE **ENGHIEN**
DIVISION 1ère Division - Enghien
ADRESSE Rue d'HOVES et Rue MONTGOMERY

PLANS RENOVATION DE LA RUE D'HOVES ET DE LA RUE MONTGOMERY PROFILS EN TRAVERS - PROFILS EN TRAVERS TYPES

MODIFICATIONS		PLAN N°
A	22/12/2021 Création du plan	4 A 5
N° dossier		63/18
ECHELLE		1/250e

DRESSE A LA DEMANDE DE:
SPW M. - Direction des routes de Mons
Rue du Donquès n° 118 - 7000 MONS
E-mail: yves.tobets@spw.walonia.be

La ville d'ENGHIEN
Avenue Pierre Astrid 18b
7850 Enghein
E-mail: communication@enghien-edingen.be

BUREAU D'ETUDES
DUROT SRL
Benoit DUROT
Géant, Expert-Géomètre
Ingénieur industriel en construction
N° d'inscription au tableau
des Géomètres-Experts: LAN 071346
Résidence Grande Barre 22, B - 7522 LAMAIN (TOURNAI)
TEL +32 (0) 69 444 611 - FAX +32 (0) 69 444 711 - E-mail: info@durotsp.be